

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Μάιος
Αύγουστος | 2012

Τεύχος
13



Δρόμος Σπόα - Όλυμπος Καρπάθου

*Συνέντευξη με τον Πρόεδρο της Περιφερειακής
Ένωσης Δήμων Στάθη Κουσουρνά*

*Η Κέα στο δρόμο της
πολύπλευρης ανάπτυξης*



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
2007-2013

Στηρίζει ό,τι αξίζει

Αγαπητοί αναγνώστες,

Η ανανεωμένη μας έκδοση μάς δίνει τη δυνατότητα σε κάθε τεύχος να εστιάζουμε και σε ένα από τα νησιά των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Έτσι μετά την Τήλο, το καλοκαιρινό τεύχος της ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑς ταξιδεύει στην Κέα. Ένα νησί που ξεπερνώντας τις δυσκολίες που συνάντησε τα προηγούμενα χρόνια, αναζητά μια πολύπλευρη ανάπτυξη, εκμεταλλεύόμενο τις δυνατότητες που του δίνουν οι πόροι του ΕΣΠΑ.

Για τα πρώτα βήματα του νέου θεσμού της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Νοτίου Αιγαίου, μας μιλά ο Πρόεδρός της και Δήμαρχος Ρόδου Στάθης Κουσουρνάς, αναλύοντας τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η τοπική αυτοδιοίκηση και διατυπώνοντας τις σκέψεις του τόσο για το ΕΣΠΑ, όσο και για τη νέα προγραμματική περίοδο.

Διαβάστε ακόμη για το Δρόμο Σπία - Όλυμπος, ένα αναγκαίο όσο και δύσκολο έργο που φτάνει στην ολοκλήρωσή του στην Κάρπαθο, ενώ στις υπόλοιπες σελίδες μας μπορείτε να ενημερωθείτε για την αναθεώρηση του Προγράμματος, τη μέχρι σήμερα πορεία του, τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο διάστημα και τις ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων προς ένταξη.

Καλή ανάγνωση

Το εξώφυλλο μας:
Αποψη της Ιουλίδας Κέας
(φωτ.: Ολιβιέ Ζακό Χαγιάτ)

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

**Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου**

διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος

τηλ.: 22813 60800

φαξ: 22813 60860

ιστοσελίδα: www.notioaigaio.gr

e-mail: notioaigaio@mou.gr

επίβλεψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ

σε αυτό το τεύχος

03/

Στα βήματα του ΕΣΠΑ

04/

Δρόμος Σπία - Όλυμπος Καρπάθου
Ένα δύσκολο έργο ολοκληρώνεται

06/

Συνέντευξη με τον Πρόεδρο της
Περιφερειακής Ένωσης Δήμων
Στάθη Κουσουρνά

08/

Η Περιφέρεια νησί προς νησί
Κέα: Προσπάθεια για
πολύπλευρη ανάπτυξη

11/

Εν ολίγοις

12/

Ενεργές προσκλήσεις για
υποβολή προτάσεων / Τα έργα που
εντάχθηκαν το τελευταίο διάστημα



Οι Άξονες του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου που αφορούν στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου στο τέλος Ιουλίου παρουσιάζουν συμβάσεις 434,3 εκ. ευρώ και πληρωμές 214,3 εκ. ευρώ (ποσοστό απορρόφησης 76,5%). Στο ιστόγραμμα διαχρονικής εξέλιξης του Προγράμματος φαίνεται η πορεία του από το 2009 (που ουσιαστικά ξεκίνησε να υλοποιείται) μέχρι σήμερα.

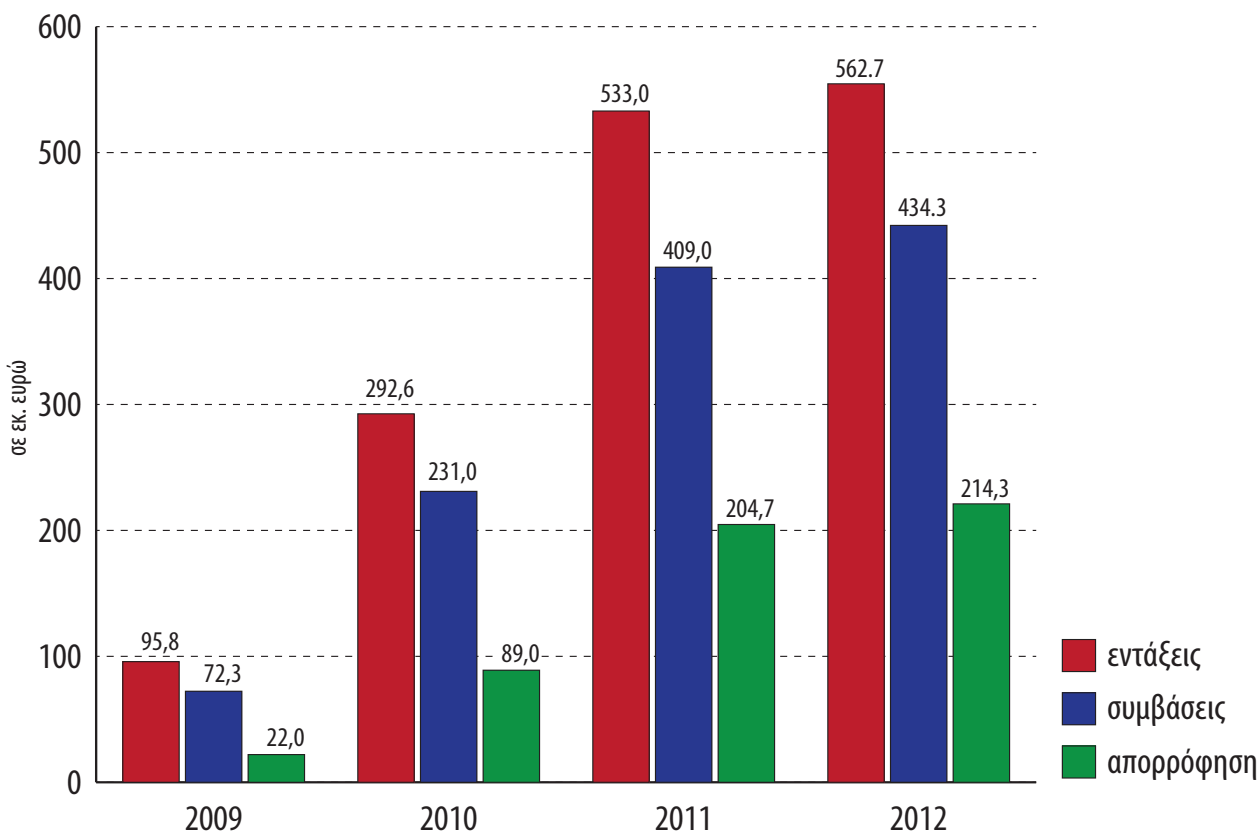
Σε σχέση τώρα με τις δράσεις που διαχειρίζεται η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας, το ίδιο χρονικό διάστημα η ΕΔΑ είχε δημοσιοποιήσει 42 προσκλήσεις προς τους δικαιούχους, προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη στο Πρόγραμμα, καθώς και 5 προσκλήσεις για τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα.

Συνολικά είχαν ενταχθεί:

- Στο Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου: 129 πράξεις προϋπολογισμού 214,8 εκ. €, για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 50,3 εκ. €.
- Στο Ε.Π. Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού: 1 πράξη προϋπολογισμού 432 χιλ. €, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες 432 χιλ. € και
- Στο Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη: 47 πράξεις προϋπολογισμού 69,6 εκ. € για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 13,2 εκ. €.

Στο οπισθόφυλλο υπάρχει πίνακας με όλες τις προσκλήσεις που έχουν ανοικτή προθεσμία για υποβολή προτάσεων και τους διαθέσιμους πόρους σε καθεμιά τους για την ένταξη νέων έργων. Υπάρχει ακόμη πίνακας με όλα τα νέα έργα που εντάχθηκαν από το προηγούμενο τεύχος μας μέχρι το τέλος Ιουλίου.

Διαχρονική Εξέλιξη του Προγράμματος



Ένα δύσκολο έργο ολοκληρώνεται

Δρόμος Σπόα - Όλυμπος Καρπάθου



Το έργο θα ολοκληρώσει τη σύνδεση της Ολύμπου με το υπόλοιπο νησί και θα συμβάλει στην τόνωση της οικονομίας της περιοχής

Η σύνδεση της Ολύμπου, ενός από τους πιο όμορφους παραδοσιακούς οικισμούς της Περιφέρειάς μας, με την υπόλοιπη Κάρπαθο, εδώ και αρκετά χρόνια παρέμενε ένα πάγιο αίτημα για την ανάπτυξη της απομακρυσμένης αυτής περιοχής αλλά και ολόκληρου του νησιού. Με πόρους του ΕΣΠΑ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 το μεγαλύτερο μέρος του δρόμου βελτιώθηκε και ήδη παραδόθηκε σε χρήση.

Όσοι έχουν καταφέρει να επισκεφτούν την Όλυμπο, το μοναδικό αυτό χωριό στη βόρεια Κάρπαθο, αποζημιώθηκαν με το παραπάνω για τη δοκιμασία στην οποία υποβλήθηκαν ακολουθώντας μια ομολογουμένως δύσκολη διαδρομή. Αυτό βέβαια δεν υποβίβασε ποτέ τη μεγάλη αναγκαιότητα της βελτίωσης του δρόμου, που συνάντησε πολλά προβλήματα, καθώς σε σημεία του το έδαφος είναι ιδιαίτερα δύσβατο. Η ανάγκη, όμως, να μην αφεθεί αυτό το υπέροχο κομμάτι της Καρπάθου απαγκιστρωμένο από την κοινή ζωή του νησιού, υπερνίκησε τα όποια εμπόδια κι έτσι από το 2011 που το έργο

εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 με προϋπολογισμό 1,8 εκ. €, μήκη στην τελική του φάση.

Ιδιαίτερο σημείο

Η Όλυμπος, απομονωμένη από το υπόλοιπο ακριτικό νησί, μοιάζει ξεχασμένη από το χρόνο. Είναι ένα κατεχοχόν παραδοσιακό χωριό, μια ζωντανή λαογραφική μαρτυρία με πολιτιστικές ιδιαιτερότητες. Εκεί έχουν διατηρηθεί ιδιότυπα έθιμα-νόμοι και το αρχαϊκό γλωσσικό ιδίωμα, ενώ οι γυναίκες φοράνε ακόμα τις παραδοσιακές φορεσιές. Οι διαφορές ως προς την οικονομική και κοινωνική εξέλιξη σε σχέση με τα υπόλοιπα χωριά του νησιού είναι αισθητές, καθώς είναι ένας ιδιαίτερος τόπος που παρέμεινε αποκομμένος λόγω της έλλειψης ασφαλούς πρόσβασης.

Για να βρεθεί κανείς από τα Σπόα -που είναι το αμέσως προηγούμενο χωριό- στην Όλυμπο, χρειαζόταν να διασχίσει έναν κακοτράχαλο χωματόδρομο, μήκους 20 περίπου χιλιομέτρων, που έμοιαζε ατέρμονος. Αν και σε όλη τη διαδρομή η θέα είναι καταπληκτική και από τις δύο πλευρές του νησιού,

η κατάσταση του δρόμου υποβαθμίζει την όλη εμπειρία του επισκέπτη, όσο και την καθημερινότητα του νησιού. Ο δήμαρχος της Καρπάθου Μιχάλης Χανιώτης μάς εξήγησε ότι το φυσικό ανάγλυφο έχει τέτοια μορφολογία που προκαλεί κατολισθήσεις κάθε χειμώνα και έτσι ο δρόμος είναι δύσκολο να διατηρηθεί προσπελάσιμος. Τόνισε μάλιστα ότι χρειαζόταν αναλυτική μελέτη του φαινομένου και προσεκτικές επεμβάσεις προκειμένου να μην προκληθούν εντονότερα κατολισθητικά φαινόμενα.

Το έργο ξεκίνησε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου με χρηματοδότηση του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης 1994-1999 και συνεχίστηκε από εθνικούς πόρους. Στο ΕΣΠΑ εντάχθηκε η ασφαλτόστρωση των υπολειπόμενων 15,5 χιλιομέτρων (μαζί με τα έργα σήμανσης και ασφάλειας του δρόμου) και ήδη έχει ολοκληρωθεί από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας. Το πιο δύσκολο κομμάτι του και τελευταίο που απομένει για την ολοκλήρωσή του είναι τα 1.750 μέτρα στα οποία η μορφολογία του εδάφους είναι η πιο ιδιόμορφη.

Στόχος του έργου

Η εξέλιξη των χρόνιων συγκοινωνιακών προβλημάτων θα έχει καταλυτική συμβολή στην εμπορική και τουριστική κίνηση της περιοχής. Άμεσος στόχος είναι «να έχουν πρόσβαση τα πούλμαν και να εξυπηρετηθούν οι τουριστικές επιχειρήσεις», όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Χανιώτης. Σημειωτέον, ότι ο Δήμος στοχεύει συνολικά στην εξυπηρέτηση και αύξηση του λεγόμενου ποιοτικού τουρισμού ή αλλιώς τουρισμού ειδικού σκοπού, καθώς μπορεί να αξιοποιήσει προς αυτό το στόχο τόσο την παραδοσιακή φυσιογνωμία όσο και τον περιβαλλοντικό πλούτο. Η βελτίωση του δρόμου θα διευκολύνει τους ελάχιστους κατοίκους της περιοχής και θα ολοκληρώσει τη χερσαία σύνδεση του οικισμού με την ενδοχώρα συνδράμοντας στην τόνωση του τουρισμού, αλλά και του αγροτικού και κτηνοτροφικού τομέα, με αντίστοιχα θετικά αποτελέσματα στο τοπικό εισόδημα. Κατά συνέπεια, το έργο προσβλέπει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, όσο και στη βελτίωση των συνθηκών εκπαίδευσης, υγείας και πρόνοιας. Με άλλα λόγια, θα συμπληρώσει την οικιστική και οικονομική ανάπτυξη της Ολύμπου, αλλά και των παρακείμενων χωριών της κοινότητας Αυλών, Τρίστομο, Διαφάνι (όπου βρίσκεται το δεύτερο λιμάνι της Καρπάθου) και της πολύ σημαντικής νησίδας Σαρίας, που είναι ένας πλούσιος βιότοπος.

Περιβαλλοντική εναρμόνιση

Ο δρόμος που συνδέει τα Σπόα με την Όλυμπο δεν έχει καμία δυσμενή επίπτωση στο περιβάλλον, καθώς τηρήθηκαν όλοι οι αντίστοιχοι κανόνες και έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας. Άλλωστε, το αντίθετο δεν θα ήταν σύμφωνο με τη γενικότερη πολιτική του Δήμου Καρπάθου και της

Περιφέρειας. Ήδη, σε πρόσφατη συνάντησή τους, ο δήμαρχος κ. Χανιώτης και ο περιφερειάρχης κ. Μαχαιρίδης συμφώνησαν στην ανάγκη υλοποίησης κι άλλων έργων περιβαλλοντικού χαρακτήρα, όπως είναι τα έργα κατασκευής αποχετευτικών δικτύων και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων. Επίσης, ο κ. Χανιώτης μας ενημέρωσε ότι αποφασίστηκε η δημιουργία θαλάσσιου πάρκου οικοανάπτυξης στην περιοχή της Ολύμπου και της νησίδας Σαρίας. Οι περιοχές αυτές αποτελούν ένα σύμπλεγμα χερσαίων και θαλάσσιων οικοτόπων ευρωπαϊκού και μεσογειακού ενδιαφέροντος, από τους πλουσιότερους της Ευρώπης, όπου ενδημούν και αναπαράγονται σημαντικά είδη χλωρίδας και πανίδας, εκ των οποίων και η απειλούμενη μεσογειακή φώκια Μονάχους Μονάχους. Λόγω της στενότητας που υπάρχει στην εξεύρεση εθνικής χρηματοδότησης ο Δήμος βρίσκεται σε συνεχή επαγρύπνηση για την αξιοποίηση κάθε δυνατότητας που υπάρχει ώστε να εκμεταλλευτεί τους πόρους όχι μόνο του ΕΣΠΑ αλλά και των υπόλοιπων ευρωπαϊκών προγραμμάτων, προκειμένου να εξασφαλίσει τα πολλαπλά οφέλη της ανάπτυξης και να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά του.

Οι φωτογραφίες του έργου είναι του Τάκη Μιχαήλ



Η ενοποίηση γίνεται πράξη

Συνέντευξη με
τον Πρόεδρο της
Περιφερειακής
Ένωσης Δήμων
Νοτίου Αιγαίου
**κ. Στάθη
Κουσουρνά**



Ο Στάθης Κουσουρνάς, πέρα από το τιτάνιο έργο που έχει αναλάβει βρισκόμενος στο τιμόνι ενός από τους μεγαλύτερους δήμους της χώρας μας, εκλέχθηκε και πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Νοτίου Αιγαίου. Στην πρόσφατη συζήτηση που είχαμε μαζί του εστίασε στα κείμενα σημεία που επηρεάζουν το ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης στην μετά Καλλικράτη εποχή και έκανε μια σύντομη αποτίμηση του μέχρι τώρα έργου της ΠΕΔ. Μας ανάλυσε ακόμη την άποψή του σχετικά με τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών του ΕΣΠΑ και την ανάγκη ανασχεδιασμού τους εν όψει της επόμενης προγραμματικής περιόδου.

Στην Περιφερειακή
Ένωση Δήμων
Νοτίου Αιγαίου
οι δήμαρχοι των
Κυκλάδων και της
Δωδεκανήσου
προσπαθούν
πραγματικά να γίνει
η ενοποίηση πράξη
και να προωθούνται
από κοινού λύσεις
για τα προβλήματα
των νησιών

Τα τελευταία χρόνια γίνεται μεγάλη συζήτηση για τις θεσμικές αλλαγές στην τοπική αυτοδιοίκηση. Πώς θα αποτιμούσατε τη μέχρι σήμερα εφαρμογή του προγράμματος «Καλλικράτης» και τον τρόπο που επηρέασε και επηρεάζει τη λειτουργία των ΟΤΑ, ειδικά στη δική μας ιδιόμορφη νησιωτική Περιφέρεια;

Κατ' αρχήν να επισημάνουμε ότι η διοικητική μεταρρύθμιση και ο ανασχεδιασμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των διαφόρων βαθμίδων διοίκησης στη χώρα ήταν κάτι παραπάνω από επιβεβλημένα. Η υστέρηση της Ελλάδας έναντι των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αυτοδιοικητικούς θεσμούς έπρεπε να αρχίσει κάποτε να εξαλείφεται. Από αυτή την άποψη, οι βάσεις του «Καλλικράτη» ήταν σωστές. Το πρόβλημα είναι ότι οι μεταρρυθμίσεις έγιναν υπό το βάρος μιας πρωτοφανούς οικονομικής και δημοσιονομικής κρίσης που έπρεπε επειγόντως να αντιμετωπιστεί. Αυτό οδήγησε στην απόκλιση από τον αρχικό σχεδιασμό και στη δημιουργία ενός νέου θεσμικού πλαισίου με σχεδόν αποκλειστικό γνώμονα την εξοικονόμηση πόρων και δαπανών. Έτσι, και στο νέο σχήμα που προέκυψε η αυτοδιοίκηση ως έννοια, δηλαδή ότι ο κάθε τόπος αποφασίζει και έχει πρώτο λόγο για τα δικά του ζητήματα, εξακολουθεί να είναι ζητούμενη σε μεγάλο βαθμό.

Δεν πρόκειται μόνο για τους ασφυκτικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς, που συχνά υπερβαίνουν τα όρια των ελέγχων νομιμότητας και φθάνουν να ελέγχουν και τη σκοπιμότητα. Είναι και οι περιορισμοί που μπαίνουν στο πώς θα λειτουργήσει αποτελεσματικότερα ένας δήμος για να καλύψει τις νέες αρμοδιότητές του, χωρίς να απεμπολεί τα κερτιμένα του. Για παράδειγμα, ο Δήμος Ρόδου είχε επί δεκαετίες μια σειρά από δράσεις πρωτοποριακές για τα ελληνικά δεδομένα – στην πρωτοβάθμια υγεία, στην πρόνοια, στις συγκοινωνίες, στον πολιτισμό, στο περιβάλλον, στον τουρισμό. Για όλες αυτές τις δράσεις είχε δημιουργήσει τις ανάλογες δομές, τα ανάλογα νομικά πρόσωπα. Και ξαφνικά υποχρεώνεται όλες αυτές τις αρμοδιότητες, μαζί με τις νέες που του δόθηκαν από τον Καλλικράτη – και καλώς του δόθηκαν – να τις λειτουργήσει μέσα από μόνο δύο νομικά πρόσωπα, που και αυτά περνούν στον ασφυκτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Και φθάνουμε στον παραλογισμό να αμφισβητούνται δράσεις όπως αυτή της ΕΤΑΙΠΡΟΦΥΚΑ, της πρωτοποριακής για τα αυτοδιοικητικά δεδομένα της χώρας Εταιρείας Προστασίας από Φυσικές Καταστροφές, το έργο της οποίας έχει αναγνωριστεί από όλους στον τομέα κυρίως της δασοπροστασίας και της πυροπροστασίας. Προφανώς αυτοί οι περιορισμοί είναι στρεβλώσεις του Καλλικράτη που πρέπει να διορθωθούν, χωρίς να μηδενίζεται η αξία του ως μεταρρυθμιστικού εγχειρήματος.

Όσο για τη νησιωτικότητα, αυτή είναι μια άλλη «πονεμένη ιστορία». Θα πρέπει να αγωνιζόμαστε για τα αυτονόητα, εμείς οι κάτοικοι των νησιών – είτε πρόκειται για τους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ, είτε πρόκειται για το μεταφορικό ισοδύναμο, είτε πρόκειται για τις επιδοτήσεις των συγκοινωνιών ειδικά στις άγονες γραμμές – να μην υπάρχει το φάσμα του αποκλεισμού.

Αν κάνατε μια σύντομη αποτίμηση της μέχρι τώρα θητείας σας στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου, ποια θα λέγατε ότι είναι τα πιο θετικά βήματα που έχουν γίνει;

Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν έχει περάσει ούτε χρόνος καλά-καλά από τη λειτουργία της ΠΕΔ, είναι πρόωρο να γίνει αποτίμηση. Ίσως το πιο θετικό βήμα που έγινε ήταν ότι μπορέσαμε οι αιρετοί της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης από δύο διαφορετικούς σε πολλά θέματα νομούς να συνεργαστούμε μέσα από το δευτεροβάθμιο όργανο, την ΠΕΔ, αφήνοντας κατά μέρος τα θέματα που μας χώριζαν μέχρι πριν λίγο καιρό. Και βλέπουμε σήμερα μέσα στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Νοτίου Αιγαίου τους δημάρχους των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου να προσπαθούν πραγματικά να γίνει η ενοποίηση πράξη και να προωθούνται από κοινού λύσεις για τα προβλήματα των νησιών. Και μας απασχολούν ιδιαίτερα τα προβλήματα των μικρών νησιών, γιατί αυτά, είτε αναφερόμαστε στις Κυκλάδες είτε στα Δωδεκάνησα, είναι κοινά.

Ποια θεωρείτε από την άλλη μεριά τα πιο έντονα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Δήμοι των νησιών μας;

Με λίγα λόγια θα πω ότι όλοι οι νησιωτικοί δήμοι -με εξαιρέσεις βέβαια- έχουν κάποια κοινά προβλήματα, όπως της υποστελέχωσης των υπηρεσιών τους και των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν από το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο. Επιπλέον, για τους δήμους των μικρών νησιών υπάρχουν πολύ πιο οξυμένα τα προβλήματα αδυναμίας να ασκήσουν τις αρμοδιότητες που τους δίνονται. Είναι ακριβώς τα προβλήματα που θέσαμε πρόσφατα στη σύσκεψη υπό τον υπουργό, τον κ. Στυλιανίδη, και στα οποία πιστεύω ότι βρήκαμε ανταπόκριση. Είναι τραγελαφικό, αν το σκεφτεί κανείς, ότι δεν λαμβάνεται καθόλου υπόψη του νομοθέτη η ιδιαιτερότητα των νησιών. Όταν έχεις ένα δήμο των χιλίων κατοίκων που δουλεύει με έναν υπάλληλο και δέκα κενές οργανικές θέσεις και που το νομοθετικό πλαίσιο, με γνώμονα το 1 προς 5 ή το 1 προς 10, σου απαγορεύει να κάνεις προσλήψεις, φθάνεις στον εξωφρενικό παραλογισμό να λιμαζούν αναξιοποίητα χρήματα στα ταμεία σου -γιατί δεν έχεις πού και πώς να τα ξοδέψεις- και να μην εξυπηρετούνται οι πολίτες, γιατί δεν μπορείς να λειτουργήσεις τις υπηρεσίες σου. Και έρχεται τώρα ο νομοθέτης να σου δώσει κι άλλες αρμοδιότητες. Για να τις ασκήσεις πώς; Έτσι ξαναγυρνάμε στο θέμα που ήδη θίξαμε, των στρεβλώσεων του Καλλικράτη που επείγει να διορθωθούν. Δεν μπορούμε να μιλάμε για αποκέντρωση και αυτοδιοίκηση με αυτούς τους όρους.

Εν μέσω οικονομικής κρίσης, οι κρατικοί πόροι που διατίθενται για την τοπική αυτοδιοίκηση μειώνονται όλο και περισσότερο. Πόσο σημαντική πιστεύετε ότι είναι η συμβολή του ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του στο να αμβλυνθεί η δυσκολία των δήμων να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους απέναντι στους πολίτες;

Είναι αυτονόητο, νομίζω, όταν λιγοστεύουν οι κρατικοί πόροι και όταν οι ίδιοι πόροι των ΟΤΑ μειώνονται δραματικά λόγω της γενικότερης οικονομικής κρίσης, να αποτελεί σχεδόν μοναδική λύση η προσφυγή σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Με το σκεπτικό αυτό, όλοι οι Δήμοι, όπως και ο Δήμος Ρόδου προσπαθεί να αξιοποιήσει στο έπακρο τις ευκαιρίες που προσφέρει το ΕΣΠΑ, έχοντας καταφέρει να εντάξει σε προγράμματά του έργα και δράσεις περίπου 80 εκ. ευρώ.

Πώς θα κρίνατε την εξέλιξη των έργων του ΕΣΠΑ σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό και τις προσδοκίες που υπήρχαν κατά την κατάρτισή του;

Θα μιλήσω και πάλι χρησιμοποιώντας σαν παράδειγμα το Δήμο της Ρόδου, του οποίου έχω την άμεση ευθύνη και άρα την πληρέστερη γνώση. Στον ενάμιση χρόνο θητείας της σημερινής δημοτικής αρχής, καταφέραμε και εντάξαμε πάνω από 25 έργα, με προϋπολογισμό πάνω από 80 εκατομμύρια ευρώ. Και έχουμε να κάνουμε με έργα και δράσεις ουσίας, σε τομείς όπως το περιβάλλον και η προστασία του, οι υποδομές για την εκπαίδευση, οι κοινωνικές υποδομές ή η ύδρευση και η αποχέτευση. Ήταν κάτι

που έγινε εφικτό με την αξιοποίηση του προσωπικού μας, αλλά και με την προεργασία που είχε γίνει από τις προηγούμενες δημοτικές αρχές. Στόχος μας είναι να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2015, που είναι η καταληκτική ημερομηνία για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Πάντως, αν σκεφθεί κανείς ότι, όταν αναλάβαμε πριν από ενάμιση χρόνο, λέγαμε ότι θα ήμασταν ευχαριστημένοι αν κατορθώναμε να εντάξουμε έργα 50 εκατομμυρίων, είναι σαφές ότι βρισκόμαστε ήδη πάνω από αυτά που σχεδιάζαμε. Μέσα στη δύσκολη οικονομική συγκυρία, ευτυχώς που υπάρχει και το ΕΣΠΑ για να προχωρήσουν έργα και δράσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Παλαιότερα είχατε επισημάνει την πολυπλοκότητα του συστήματος διαχείρισης του ΕΣΠΑ, το συγκεντρωτισμό, τις δυσκολίες των δήμων να προετοιμάσουν έργα που να ανταποκρίνονται στις υψηλές απαιτήσεις του συστήματος, με αποτέλεσμα τις καθυστερήσεις και τη χαμηλή απορρόφηση των πόρων. Πιστεύετε ότι υπάρχουν περιθώρια για την περαιτέρω επιτάχυνση των διαδικασιών, την υποβοήθηση των δικαιούχων και τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων;

Παρά τις όποιες βελτιώσεις που έχουν γίνει κατά καιρούς, το σύστημα που διέπει τη μελέτη και την κατασκευή ενός έργου εξακολουθεί να είναι χρονοβόρο, πολύπλοκο και άρα να δυσκολεύει τόσο την υλοποίηση του έργου όσο και την απορρόφηση των κονδυλίων. Όταν μάλιστα έχουμε να κάνουμε με μικρά νησιά, τα προβλήματα των οποίων θίξαμε προηγουμένως, τα προβλήματα γίνονται ακόμη μεγαλύτερα, αφού δεν μπορεί να υπάρξει ουσιαστική τεχνική υποστήριξη, παρά τις λύσεις που δίνονται κατά περίπτωση. Για παράδειγμα, η λύση με την Εγνατία δεν φαίνεται να προχωράει και να αποδίδει. Είναι λοιπόν απαραίτητο να βρεθούν άλλοι τρόποι, πιο ευέλικτοι και πιο ουσιαστικοί, για την εξυπηρέτηση των νησιωτικών δήμων. Να υπάρξουν διευκολύνσεις στο σύστημα, ώστε ιδίως τα μικρά νησιά να απολαμβάνουν όσα δικαιούνται.

Βρισκόμαστε ήδη στο ξεκίνημα του σχεδιασμού για τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020. Ποιοι θεωρείτε ότι είναι οι βασικοί άξονες πάνω στους οποίους θα πρέπει να στηθεί το νέο μας Πρόγραμμα;

Η έναρξη του σχεδιασμού για τη νέα περίοδο μάς βρίσκει μέσα στη δίνη της οξυτάτης οικονομικής και κοινωνικής κρίσης, με τεράστιο πρόβλημα ανεργίας και με μία αγορά στην οποία κινείται ελάχιστο χρήμα. Είναι προφανές ότι πρέπει να υπάρξει ανασχεδιασμός του αναπτυξιακού μοντέλου, ώστε να έχουμε μεγαλύτερη απόδοση πόρων με ορθολογική διαχείριση και αποτελεσματικότητα. Η βαρύτητα πρέπει να δοθεί τόσο στις οικονομικές υποδομές, στη δημιουργία θέσεων εργασίας, όσο και στις κοινωνικές υποδομές που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Η εμπειρία από την περίοδο που διανύουμε είναι σημαντική. Έχουν εντοπιστεί και λάθη και σπατάλες, που θα πρέπει να σταματήσουν. Για παράδειγμα, δεν είναι δυνατόν μια κοινωνική δομή, ίδια στο περιεχόμενό της, να κοστολογείται πολλαπλάσια από τη μια περιοχή στην άλλη.

Κάθε τόπος αποφασίζει και έχει τον πρώτο λόγο για τα δικά του ζητήματα



Ο Στάθης Κουσουράς γεννήθηκε στην Απολακκιά της Ρόδου. Είναι διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος στην Περιφερειακή Ανάπτυξη. Από το 1983 και για δέκα χρόνια εργάστηκε στον προγραμματισμό της Νομαρχίας Δωδεκανήσου, ενώ από το 1991 και για τρεις συνεχείς θητείες υπήρξε πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου. Επίσης, εργάστηκε ως διευθυντής της Αναπτυξιακής Δωδεκανήσου (ΑΝ.ΔΩ. ΑΕ) από το 1993 έως το 2001. Έχει διατελέσει μέλος του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δωδεκανήσου (1991-1994), του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου (1995-2002) και Αντινομάρχης Δωδεκανήσου, υπεύθυνος για τον Προγραμματισμό, την Ανάπτυξη και τα Έργα από το 2002 έως το 2009. Τότε, εξελέγη Βουλευτής Δωδεκανήσου, ενώ από το 2011 είναι ο Δήμαρχος Ρόδου.

Προσπάθεια για πολύπλευρη ανάπτυξη



Κέα



Η Κέα έχει έκταση 130,6τ.χλμ. και πληθυσμό 2.420 κατοίκους. Πρωτεύουσα του νησιού είναι η Ιουλίδα και κύριο λιμάνι της η Κορρησία

Η Κέα θα λέγαμε ότι είναι ένα νησί που δεν ευνοήθηκε ιδιαίτερα τα προηγούμενα χρόνια από το 3ο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης, καθώς δεν έγινε δυνατό να καλυφθούν με τους πόρους του σημαντικές ελλείψεις σε υποδομές. Για την κάλυψη αυτών των αναγκών επιστρατεύθηκε ένα σημαντικό κομμάτι των πόρων του ΕΣΠΑ που διατίθενται στα νησιά μας. Έτσι με έργα ανάδειξης του πολιτισμού, προστασίας του περιβάλλοντος, οδοποιίας και εκπαίδευσης, που ο προϋπολογισμός τους ξεπερνά ήδη τα 13,5 εκ. ευρώ, γίνεται μια συντονισμένη προσπάθεια για την πολύπλευρη ανάπτυξη του νησιού.

Αγώντας ταχύτητας ενάντια στο χρόνο σε ένα νησί που με δημόσια μέριμνα αντιμετωπίζει ενεργητικά την πραγματικότητα της ελληνικής νησιωτικής επαρχίας και επιχειρεί να δώσει τις λύσεις στα προβλήματα που αντιμετωπίζει καθημερινά. Για τον αγώνα αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ που γίνεται σε διάφορα πεδία, με μελετημένες κινήσεις και συγκεκριμένο σχέδιο δράσης, μας μίλησε ο Δήμαρχος του νησιού Αντώνης Δεμέναντας: «Η μεγάλη αυτή προσπάθεια είναι απαραίτητη για τη συμπλήρωση των υποδομών του νησιού, ώστε να υποδεχτεί και να εξυπηρετήσει τον κόσμο, γιατί τα τελευταία χρόνια η Κέα έχει αλματώδη ανάπτυξη που όμως δε συνοδεύτηκε από τις

ανάλογες υποδομές. Σε μια εποχή βαθιάς κρίσης είναι πραγματικά όαση να γίνονται έργα που θα μείνουν για πολλά χρόνια. Όταν η κρίση αυτή ξεπεραστεί, θα μπορέσουν να συμπληρωθούν οι υποδομές που θα βοηθήσουν την ισόρροπη ανάπτυξη του τουρισμού και του πρωτογενή τομέα».

Τοπική φυσιογνωμία

Στο δυτικότερο σημείο των Κυκλάδων η Κέα, με έντονο ανάγλυφο, ορμίσκους, ακρωτήρια, θαλάσσια σπήλαια και λιθόστρωτα μονοπάτια, διατηρεί μια ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία. Η εντυπωσιακή χλωρίδα της περιλαμβάνει -μεταξύ άλλων- το μεγαλύτερο δάσος βασιλικής δρυός του Αιγαίου που αποτέλεσε πηγή πλούτου αλλά και πηγή μύθων, πολλά ενδημικά φυτά, άγριες ορχιδέες και γλαδιόλες, κρόκους, ίριδες, σπάνια μανιτάρια. Επίσης, υπάρχουν χαρτογραφημένα υποθαλάσσια λιβάδια του φυτού ποσειδωνία που ενέταξαν την νοτιοανατολική πλευρά της στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000.

Η Κέα πήρε το όνομά της από τον ήρωα Κέα, γιο του Απόλλωνα και της νύμφης Ροδοέσσης, η παρουσία του οποίου εντοπίζεται στο νησί στις αρχές του 11ου αιώνα π.Χ. Όμως είχε κατοικηθεί ήδη από τους προϊστορικούς χρόνους, στα βραχώδη υψώματα της από όπου εποπτευόταν ευκολότερα η θάλασσα και η στεριά. Μετεξελίχθηκε σε θαλάσσια, οικο-

νομική και κοινωνική δύναμη κατά τη μυκηναϊκή εποχή, ενώ αργότερα οι Ίωνες ίδρυσαν τέσσερις πόλεις-κράτη, την Ιουλίδα, την Καρθαία, την Κορησσό και την Ποιήεσσα, που ήταν ολοκληρωμένα οικονομικά και πολιτιστικά κέντρα. Αρχαιολογικά ευρήματα δείχνουν ότι ήταν κατοικημένη κατά τη Βυζαντινή περίοδο και τη Φραγκοκρατία, τις οποίες διαδέχτηκε η Οθωμανική αυτοκρατορία, οπότε η Κέα έπαιξε ιστορικό ρόλο ως ορμητήριο του επαναστατικού αγώνα. Άλλοτε σε άνηση κι άλλοτε σε παρακμή, η Υδρούσα ή Τζια ή Κέα διήνυσε μια μακραίωνη ιστορία μέχρι τις μέρες μας, με παράδοση στον πρωτογενή τομέα και πρόσφατα με σημαντικό ρόλο στον ποτιστικό τουρισμό της χώρας.

Η ανάπτυξη της βασιζόταν πάντα στη γεωργία και την κτηνοτροφία, με προϊόντα που προορίζονταν για αυτοκατανάλωση και για εξαγωγή προς την υπόλοιπη Ελλάδα. Τα τελευταία χρόνια υπήρξε έκρηξη της οικοδομικής δραστηριότητας λόγω του τουρισμού, με αποτέλεσμα η παραγωγή να ατονήσει. Βέβαια, όπως μας διαβεβαιώνει ο Δήμαρχος, «μετά την κρίση ο κόσμος επανέρχεται, γι' αυτό και είναι απαραίτητο να γίνουν όλα αυτά τα σημαντικά έργα». Όσο για την τουριστική φυσιογνωμία του νησιού, «η Κέα δεν έχει δομηθεί όπως άλλα νησιά κι απευθύνεται σε ένα κοινό μεσαίας οικονομικής τάξης και πάνω, άρα με περισσότερες απαιτήσεις κι αυτό είναι προς όφελος του νησιού».

Ας δούμε λοιπόν πού επικεντρώνεται η προσπάθεια για την ανάπτυξη του νησιού μέσω του ΕΣΠΑ.

Ανάδειξη του πολιτισμού

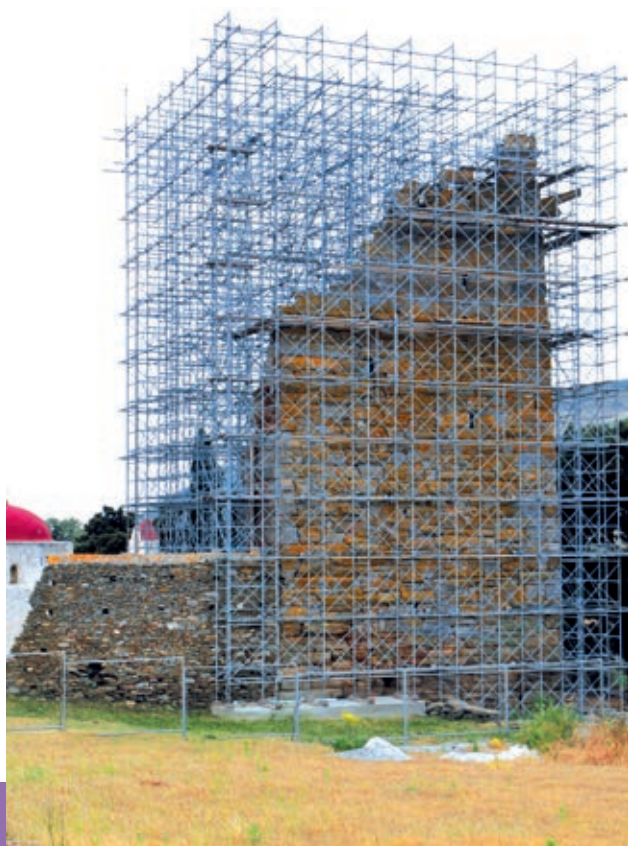
Ο **αρχαίος πύργος Αγ. Μαρίας**, στα νοτιοδυτικά της Ιουλίδας είναι ένα μνημείο υψίστης ιστορικής αξίας, καθώς αποτελεί δείγμα της αρχαίας ελληνικής αρχιτεκτονικής: χρονολογείται στον 4ο αι. π.Χ. και είναι το καλύτερο σωζόμενο παράδειγμα τετράγωνου αυτόνομου πύργου οχυρωματικού χαρακτήρα των υστεροκλασικών χρόνων. Μάλιστα, τμήμα του σώζεται ακόμα στο αρχικό ύψος των 20μ.. Περὶ το 1600 μ.Χ. χρησίμευσε ως περίβολος της μεταβυζαντινής μονής της Αγίας Μαρίας, με το όνομα της οποίας είναι σήμερα γνωστός. Το έργο εντάχθηκε στο Ε.Π. Κρήτης και Νήσων Αιγαίου το Σεπτέμβριο του 2010, με προϋπολογισμό 1,2 εκ. ευρώ και υλοποιείται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Τουρισμού. Ήδη έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία η πρώτη φάση, που περιλαμβάνει τη στήριξη του μνημείου και την πλατυσώσή του με ειδικό ικρίωμα, αλλά και την ανασυρση και καταγραφή των πεσμένων αρχιτεκτονικών μελών, καθώς έχει εγκαταλειφθεί από τις αρχές του 19ου αι., οπότε άρχισε να καταρρέει. Στην επόμενη (δεύτερη) φάση θα γίνει η αποκατάσταση και συμπλήρωση της μορφής του μνημείου, αλλά και χώροι για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Στην ίδια περιοχή, στο νοτιοανατολικό τμήμα της Κέας, βρίσκεται ο σημαντικός **αρχαιολογικός χώρος της Καρθαίας**, αποκομμένος από το οδικό δίκτυο του νησιού. Το Πρόγραμμα χρηματοδοτεί με 900 χιλ. ευρώ την ολοκλήρωση του αναστηλωτικού προγράμματος των τεσσάρων πλέον επιβλητικών οικοδομημάτων της αρχαίας πόλης-κράτους η υλοποίηση του οποίου ξεκίνησε με πόρους του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης. Προβλέπεται λοιπόν η στερέωση του σωζόμενου τμήματος του ναού του Απόλλωνα, η αναστήλωση του προπύλου και η αποκάλυψη και στερέωση του θεάτρου, αλλά και η έκδοση ενημερωτικού υλικού που θα γίνει και στο σύστημα Μπράιγ.



Αρχαιολογικός χώρος Καρθαίας

10/η Περιφέρεια νησί προς νησί



Αρχαίος πύργος Αγίας Μαρίας



Δρόμος Καμπί - Χαβουνά - Κάτω Μεριά

Αναβάθμιση της εκπαίδευσης

Με 3,3 εκ. ευρώ χρηματοδοτεί το Πρόγραμμα την **κατασκευή του Δημοτικού Σχολείου** στην Ιουλίδα. Έργο καταλυτικό και πολύ μεγάλης σημασίας για το νησί, όπως μας είπε και ο κ. Δεμένεγας, γιατί εδώ και χρόνια το σχολείο στεγάζεται σε ξενώνα της δεκαετίας του '60, ενώ το αρχικό κτίριο χρειάστηκε να αλλάξει χρήση αφού δεν κάλυπτε τις ανάγκες του μαθητικού πληθυσμού. Το έργο που δημοπρατήθηκε τον Ιούλιο, προβλέπει την κατασκευή τριών ανεξάρτητων κτιρίων: ένα περιλαμβάνει τις έξι αίθουσες διδασκαλίας, τα εργαστήρια και τους βοηθητικούς χώρους, ένα άλλο τους χώρους διοίκησης και εστίασης, ενώ σε ένα τρίτο θα στεγαστούν η αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και η βιβλιοθήκη.

Βελτίωση των μεταφορών

Προχωρώντας νοτιοδυτικά, συναντάμε τον **επαρχιακό δρόμο Καμπί-Χαβουνά-Κάτω Μεριά**, η διάνοιξη, διαπλάτυση και ασφαλτόστρωση του οποίου εντάχθηκε στο Πρόγραμμα με προϋπολογισμό 3 εκ. ευρώ. Πρόκειται για ένα έργο (στο τεύχος 10 της «ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ» είχαμε κάνει την αναλυτική παρουσίασή του) που δίνει λύση στην καθημερινότητα των κατοίκων αλλά και στην τουριστική ανάπτυξη όλης της περιοχής. Με τη βελτίωση των 8 χλμ. που απέμεναν, ο μέχρι πρότινος χωματόδρομος συνολικού μήκους 11,8χλμ., ενώνει πλέον τους οικισμούς που δύσκολα είχαν επικοινωνία μεταξύ τους, κι έτσι συμπληρώνεται η περιμετρική επικοινωνία του νησιού.

Προστασία του περιβάλλοντος

Το μεγαλύτερο έργο για το νησί και από τα πιο σημαντικά για την προστασία του περιβάλλοντος, είναι η κατασκευή του **Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ)** που εντάχθηκε πρόσφατα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον-Αειφόρος Ανάπτυξη με προϋπολογισμό 4,7 εκ. ευρώ και χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής. Ο ΧΥΤΑ που θα γίνει σε οικόπεδο έκτασης 38,6 στρεμμάτων στην περιοχή Πάουρας στον Άγιο Γεώργιο, θα έχει έκταση 10 στρέμματα. Η χωρητικότητά του είναι 88.460 κυβικά μέτρα και ο προβλεπόμενος χρόνος λειτουργίας του 20 έτη. Στο έργο προβλέπεται επίσης η βελτίωση του δρόμου πρόσβασης μήκους περίπου 5χλμ. και η προμήθεια ενός συμπίεστη απορριμμάτων, ενός φορτωτή και ενός βυτιοφόρου οχήματος που θα συμπληρώσουν τη λειτουργικότητα του ΧΥΤΑ.

Η προσπάθεια για την ανάπτυξη του νησιού δεν σταματά φυσικά με αυτά τα έργα. Ήδη βρίσκονται στο στάδιο της προετοιμασίας η αποκατάσταση του Χώρου Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων, τα έργα ύδρευσης, η επεξεργασία των λυμάτων που θα καλύπτουν τις ανάγκες της Ιουλίδας και των παρακειμένων χωριών (δηλαδή των 2/3 του νησιού), ενώ έχουν εξασφαλιστεί οι πιστώσεις για τη δημιουργία ενός σύγχρονου πιστοποιημένου σφαγείου που θα επαναπροσδιορίσει την πρωτογενή παραγωγή του ντόπιου κρέατος.

Σε κάθε τόπο, η ανάγκη για έργα υποδομής δεν ικανοποιείται ποτέ, καθώς το παρελθόν πιέζει για αναθεμελίωση της μνήμης του και το παρόν εξωθεί διαρκώς σε αναγκαστική δράση. Το θέμα είναι οι πράξεις αφενός να προάγουν την εποχή μας και αφετέρου να δίνουν το βηματισμό για συνεχή πορεία. Η Κέα, ανταποκρινόμενη σε αυτή την αναγκαιότητα, επιμένει να προστατεύει την πολιτιστική της κληρονομιά, χωρίς να παραβλέπει τις ανάγκες της σύγχρονης ζωής. Η προσπάθειά της βρίσκεται σταθερό αρωγό την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, όπως επιβεβαιώνει ο εκπρόσωπος του νησιού: «Σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες, η Περιφέρεια με τις υπηρεσίες της πραγματικά έχει βοηθήσει αποτελεσματικά. Δεδομένων των δυσκολιών και της στελέχωσης των υπηρεσιών, αυτά που έχουν πετύχει είναι σημαντικά. Αυτό οφείλουμε να το πούμε και δημοσίως». Η αναπτυξιακή πορεία του νησιού λοιπόν φαίνεται να γίνεται με σταθερό και σίγουρο βήμα.

Ο κανονισμός για τη λειτουργία των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέπει ότι όταν προκύψουν σημαντικές κοινωνικοοικονομικές μεταβολές, δυσκολίες στην υλοποίηση, μεταβολές των κοινοτικών, εθνικών ή περιφερειακών προτεραιοτήτων, κάθε πρόγραμμα έχει τη δυνατότητα να αναθεωρηθεί.

Το 2011 η χώρα μας, προκειμένου να επιταχυνθεί η εισροή των κοινοτικών πόρων, πρότεινε (και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε) την αύξηση του ποσοστού της κοινοτικής συγχρηματοδότησης στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ σε 85%. Η μείωση της εθνικής συμμετοχής βοήθησε δημοσιονομικά τη χώρα, οδήγησε όμως σε μείωση του συνολικού προϋπολογισμού των Προγραμμάτων. Οι Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας εξαιρέθηκαν από αυτή την οριζόντια ρύθμιση που θα επέφερε συγκριτικά πολύ μεγάλη μείωση των πόρων που τους αναλογούν (δεδομένου ότι για τις δύο Περιφέρειες το ποσοστό εθνικής συμμετοχής είναι σημαντικά υψηλότερο από τις υπόλοιπες).

Το 2012 ξεκίνησε η δεύτερη φάση αναθεώρησης των προγραμμάτων, η οποία αυτή τη φορά έχει πιο γενικευμένο χαρακτήρα, καθώς στόχος της είναι να γίνει προσαρμογή τους στο νέο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο λειτουργεί πλέον η χώρα, στις ανάγκες που προκύπτουν από το Μνημόνιο Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής και στην προσπάθεια για αποκατάσταση της αναπτυξιακής δυναμικής της ελληνικής οικονομίας.

Έτσι λοιπόν οι βασικές κατευθύνσεις της αναθεώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου είναι:

- η ενίσχυση νέων αναπτυξιακών δράσεων με στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (μέσω νέου κύκλου προκήρυξης κρατικών ενισχύσεων, ο οποίος για το Νότιο Αιγαίο θα ανέρχεται σε 15 εκ. €) και τη στήριξη της ρευστότητας των επιχειρήσεων με τη δημιουργία του νέου χρηματοδοτικού εργαλείου (guarantee fund) σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- η κάλυψη των υπερδεσμεύσεων που έχουν προκύψει στο Πρόγραμμα (δηλαδή των εντάξεων έργων που ξεπερνούν τους εγκεκριμένους πόρους, προκειμένου να μη χρειαστεί να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά εθνικοί πόροι για να ολοκληρωθούν)

Το Πρόγραμμα αναθεωρείται

- η αντιμετώπιση καθυστερήσεων σε ορισμένους τομείς, δράσεις και έργα και η προώθηση νέων αναπτυξιακών δράσεων και έργων, λαμβάνοντας υπόψη τις ανειλημμένες υποχρεώσεις της χώρας με έμφαση στο περιβάλλον
- η διασφάλιση της ταχείας υλοποίησης των έργων προτεραιότητας που έχουν προσδιοριστεί σε συνεργασία και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί από τους Άξονες του Προγράμματος που αφορούν την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προτάθηκε να ενισχυθεί ο Άξονας «Επιχειρηματικότητα και Ψηφιακή Σύγκλιση» κατά 20 εκ. €, με μεταφορά 5 εκ. € από τον Άξονα «Υποδομές Προσπελασιμότητας» και 15 εκ. € από τον Άξονα «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής».

Οι προτάσεις αυτές εγκρίθηκαν σε πρώτη φάση από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος μετά από έγγραφη διαδικασία προς όλα τα μέλη της. Στη συνέχεια η Διαχειριστική Αρχή ανέλαβε να κάνει τις απαιτούμενες προσαρμογές στα κείμενα και τους ποσοτικούς και ποιοτικούς στόχους του Προγράμματος. Το ολοκληρωμένο κείμενο θα παρουσιαστεί στην προσεχή Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος και εφόσον εγκριθεί θα αποσταλεί προς έγκριση και από τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η αναθεώρηση έχει στόχο να προσαρμοστεί το Πρόγραμμα στο νέο οικονομικό περιβάλλον και στην προσπάθεια για αποκατάσταση της αναπτυξιακής δυναμικής της οικονομίας μας

Ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων που έχει εκδόσει η ΕΔΑ της Περιφέρειας

Προσκλήσεις Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

a/a	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προυπολογισμός	Ημερομηνία λήξης πρόσκλησης
1	48	23	Περιφερειακές και τοπικές οδοί	1.500.000	08/11/2012
2	19	30	Λιμένες	6.507.077	13/12/2012
3	40	61	Ολοκληρωμένα Σχέδια για την Αστική και Αγροτική Αναγέννηση	4.393.500	31/12/2012
4	4	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας	4.479.143	18/01/2013
5	42	23	Περιφερειακές και τοπικές οδοί (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	7.535.000	15/12/2012
6	17	30	Λιμένες (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	6.008.000	12/11/2012
7	43	46	Επεξεργασία υδάτων - λύματα (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	8.000.000	15/12/2012
8	14	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	4.375.995	12/11/2012
9	15	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	1.387.230	02/07/2012

Προσκλήσεις Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

a/a	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προυπολογισμός	Ημερομηνία λήξης πρόσκλησης
1	9	44	Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών στερεών αποβλήτων	16.031.977	13/12/2012
2	27	45	Διαχείριση και διανομή νερού	14.720.155	19/01/2013
3	46	47	Επεξεργασία υδάτων (λύματα)	10.500.000	26/10/2012

Έργα που εντάχθηκαν από την ΕΔΑ της Περιφέρειας στο διάστημα από 01/05 έως 31/07/2012

Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

a/a	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	57	Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο λιμάνι Λιβαδίου Σερήφου	Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού	3.500.800
2	57	Αποκατάσταση κτηρίου Ροδιακής Έπαυλης και ανάπλαση κήπου	Δ. Ρόδου	1.800.000
3	58	Αποκατάσταση του Τεμένους Ρετζέ Πασά στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου	Ταμείο Διαχείρισης Πιστώσεων για την Εκτέλεση Αρχ. Έργων ΥΠΟΤ	1.000.000
4	61	Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμού ποδηλάτων στην Πόλη της Ρόδου	Δ. Ρόδου	200.000
5	61	Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού στην Πόλη της Ρόδου	Δ. Ρόδου	150.000
6	61	Προμήθεια συσκευών πληροφορικής και ανάπτυξη λογισμικού για την Πόλη της Ρόδου	Δ. Ρόδου	120.000
7	61	Αναπλάσεις στο Ιστορικό Κέντρο και τη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου	Δ. Ρόδου	1.237.500
8	61	Δράσεις αναβάθμισης φυσικού & δομημένου περιβάλλοντος Ερμούπολης	Δ. Σύρου - Ερμούπολης	1.632.000
9	61	Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο ιστορικό κέντρο Ερμούπολης	Δ. Σύρου - Ερμούπολης	1.267.000
10	76	Βελτιώσεις περιφερειακών ιατρείων Νάουσας και Μάρτησας Πάρου	Δ. Πάρου	300.000
11	76	Κτήριο ΕΚΑΒ Ρόδου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	563.000
12	23	Βελτίωση οδού από περιοχή Γερανού έως διασταύρωση "Απολλών" v. Πάτμου	Δ. Πάτμου	465.000
13	23	Βελτίωση υφιστάμενων δρόμων Μεγάλου Χωριού Τήλου	Δ. Τήλου	510.000
ΣΥΝΟΛΑ				12.745.300

Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

a/a	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και εξοπλισμός διαχείρισης στερεών αποβλήτων Δ. Άνδρου	Δήμος Άνδρου	2.186.000
2	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και μονάδα κομποστοποίησης Δ. Πάτμου	Δήμος Πάτμου	976.041
3	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Χωριουδάκι - Λάκκοι" Δ. Πάρου	Δήμος Πάρου	1.184.000
4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Τσίγγουνας" και εξοπλισμός διαχείρισης ΑΣΑ Δ. Λέρου	Δήμος Λέρου	1.413.008
5	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Γλυφονιές" και προμήθεια εξοπλισμού ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων Δ. Σύμης	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	835.500
6	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Μεγίστης στη θέση "Γυαλούς Ρυάδι"	Δήμος Μεγίστης	500.000
7	44	Πρόγραμμα ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων Δ. Σικίνου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	181.542
8	44	Περιβαλλοντική αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Κούκος" Δ. Κω	Δήμος Κω	968.000
9	44	ΧΥΤΑ Κέας	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	4.719.746
10	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και σύστημα μηχανικής επεξεργασίας και κομποστοποίησης Δ. Κάσου	Δήμος Κάσου	752.274
11	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Φολεγάνδρου στη θέση "Χιλιμοδού"	Δήμος Φολεγάνδρου	700.000
12	44	Υποδομές διαχείρισης στερεών αποβλήτων Δ. Σίφνου	Δήμος Σίφνου	616.192
13	45	Προμήθεια αυτόνομων συστημάτων επεξεργασίας νερού στο Δ. Τήνου	Δήμος Τήνου	378.000
14	45	Κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού από Κατάπολα στη Χώρα Αμοργού	Δήμος Αμοργού	391.379
15	45	Κατασκευή εσωτερικών δικτύων ύδρευσης Σορωνής Δ. Ρόδου	Δήμος Ρόδου	554.950
16	45	Εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης οικισμού Πύργου και μονάδα αφαλάτωσης οικισμού Ακρωτηρίου Θήρας	ΔΕΥΑ Θήρας	955.000
ΣΥΝΟΛΑ				17.311.633