

# ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

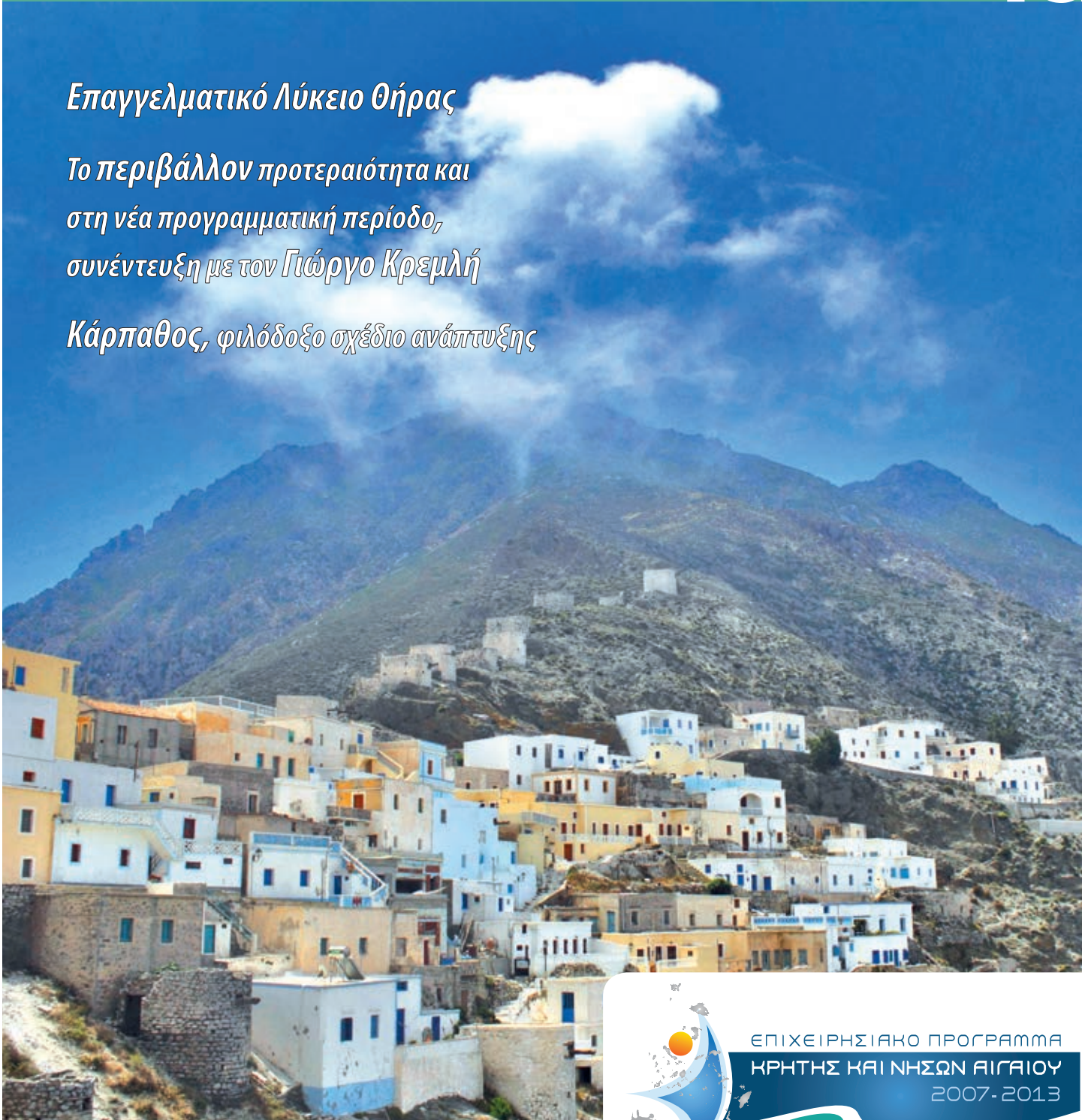
Φεβρουάριος | Μάρτιος | 2013

τεύχος  
16

## *Επαγγελματικό Λύκειο Θήρας*

*Το περιβάλλον προτεραιότητα και  
στη νέα προγραμματική περίοδο,  
συνέντευξη με τον Γιώργο Κρεμλή*

*Κάρπαθος, φιλόδοξο σχέδιο ανάπτυξης*



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ  
2007-2013

*Στηρίζει ό,τι αξίζει*

Αγαπητοί αναγνώστες,

Η χρονιά που διανύουμε θα είναι καθοριστική για την πορεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου, αφού η πρόοδος που θα σημειώσει το 2013 θα δείξει σε μεγάλο βαθμό κατά πόσο το Πρόγραμμα θα καταφέρει να πετύχει τους στόχους του και να απορροφήσει πλήρως του πόρους του μέχρι το τέλος του 2015, οπότε λήγει και η προθεσμία για την υλοποίηση όλων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Είναι καθοριστική και για τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020, αφού στόχος είναι εντός της χρονιάς να καταρτιστούν και να υποβληθούν για έγκριση τα νέα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Μια από τις βασικές προτεραιότητες και για αυτή την περίοδο για την Περιφέρειά μας είναι η προστασία του περιβάλλοντος, του μεγάλου συγκριτικού πλεονεκτήματος των νησιών μας. Για το θέμα αυτό, είχαμε μια πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση με το πλέον αρμόδιο πρόσωπο: τον Προϊστάμενο της Μονάδας Πολιτικής Συνοχής και Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τον κ. Γιώργο Κρεμλή, που τυγχάνει να έχει καταγωγή από τη Ρόδο.

Στο τεύχος αυτό παρουσιάζουμε επίσης το φιλόδοξο σχέδιο για την ανάπτυξη της Καρπάθου, που κατά μεγάλο μέρος στηρίζεται στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και το Επαγγελματικό Λύκειο Θήρας, ένα μεγάλο και σημαντικό έργο εκπαίδευσης που ολοκληρώθηκε και θα λειτουργήσει με τη νέα σχολική χρονιά.

Τέλος μπορείτε να ενημερωθείτε για τα έργα που εκκρεμούν στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων, την εξέλιξη του Προγράμματος, τα νέα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο δίμηνο και τις ανοικτές προκλήσεις για υποβολή προτάσεων προς ένταξη.

Καλή ανάγνωση

*Το εξώφυλλο μας:  
Άποψη της Ολύμπου Καρπάθου*

## σε αυτό το τεύχος

03/

Εν ολίγοις

04/

Επαγγελματικό Λύκειο Θήρας  
Στην τελική ευθεία

06/

Συνέντευξη με τον Γιώργο Κρεμλή

08/

Η Περιφέρεια νησί προς νησί  
Κάρπαθος:  
Φιλόδοξο σχέδιο ανάπτυξης

11/

Στα βήματα του ΕΣΠΑ

12/

Ενεργές προσκλήσεις για  
υποβολή προτάσεων / Τα έργα που  
εντάχθηκαν το τελευταίο διάστημα

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή  
της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος

τηλ.: 22813 60800

φαξ: 22813 60860

ιστοσελίδα: [www.eda.notioaigaio.gr](http://www.eda.notioaigaio.gr)

e-mail: [notioaigaio@mou.gr](mailto:notioaigaio@mou.gr)

επίβλεψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ



# Διαχείριση των απορριμμάτων

## Τι προβλέπει ο Περιφερειακός Σχεδιασμός και ο κίνδυνος των προστίμων

*Όπως είχαμε γράψει και παλιότερα στην ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (τεύχος 6) μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2007 - 2013, η Περιφέρεια καταβάλλει μια τεράστια προσπάθεια για την εφαρμογή και υλοποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων, του λεγόμενου ΠΕΣΔΑ. Η προσπάθεια αυτή αποβλέπει στο κλείσιμο και την αποκατάσταση όλων των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), κοινώς των χωματερών, αλλά και στην προώθηση των μεθόδων ανακύκλωσης, έτσι ώστε στους δημιουργούμενους σύγχρονους Χώρους Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤ) να καταλήγουν τα υπολείμματα, τα υλικά δηλαδή που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν.*

Έτσι λοιπόν μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα συνολικά 49 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 80 εκ. ευρώ. Από αυτά τα 29 είναι αποκαταστάσεις ΧΑΔΑ, τα 17 περιλαμβάνουν δράσεις ανακύκλωσης και κομποστοποίησης και τα 12 προβλέπουν την κατασκευή ισάριθμων ΧΥΤ.

Παρά την προσπάθεια αυτή εξακολουθούν να υπάρχουν κάποιες εκκρεμότητες, οι οποίες πρέπει να διευθετηθούν το συντομότερο δυνατόν. Επιτακτικότερη είναι η ανάγκη παύσης λειτουργίας και αποκατάστασης των παράνομων ΧΑΔΑ, δεδομένου ότι σε διαφορετική περίπτωση θα επιβληθούν από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυστηρότατα πρόστιμα, τα οποία θα κληθούν να πληρώσουν οι Δήμοι και κατ' επέκταση οι δημότες των νησιών.

Για το λόγο αυτό το επόμενο διάστημα προβλέπεται να γίνουν νομοθετικές ρυθμίσεις που θα περιλαμβάνουν τον καθορισμό των προδιαγραφών για τη θαλάσσια μεταφορά απορριμμάτων, καθώς και των ΧΥΤ που θα υποδεχτούν τα απορρίμματα των νησιών που δεν διαθέτουν τις κατάλληλες υποδομές. Παράλληλα θα γίνει προσπάθεια να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα και η αποκατάσταση των υπολειπόμενων 4 ΧΑΔΑ στις Κυκλάδες. Για τη νέα προγραμματική περίοδο προγραμματίζεται η χρηματοδότηση της κατασκευής 5

νέων ΧΥΤ σε ισάριθμα νησιά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 20 εκ. ευρώ.

### Η σημερινή κατάσταση στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Στο νομό Δωδεκάνησου σήμερα υπάρχουν 9 κατασκευασμένοι ΧΥΤ που εξυπηρετούν 168.000 κατοίκους περίπου, δηλαδή το 88% του πληθυσμού του νομού. Αυτό το διάστημα κατασκευάζονται 4 ακόμη νέοι ΧΥΤ, άλλοι 4 επεκτείνονται, ενώ σχεδιάζονται και ωριμάζουν 4 ακόμα σε ισάριθμα νησιά. Με την ολοκλήρωση του σχεδιασμού που υπάρχει θα εξυπηρετούνται συνολικά από σύγχρονους ΧΥΤ σε 15 νησιά οι περίπου 243.000 κάτοικοι του νομού.

Στο νομό Κυκλάδων έχουν ήδη κατασκευαστεί εννέα 9 ΧΥΤ, οι οποίοι καλύπτουν 57.300 κατοίκους περίπου (δηλαδή το 46% περίπου του πληθυσμού), ενώ υλοποιούνται 5 ακόμη. Επίσης σχεδιάζεται και ωριμάζει η κατασκευή 4 νέων και 4 Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ). Με την ολοκλήρωση του σχεδιασμού θα εξυπηρετούνται συνολικά οι 125.000 περίπου κάτοικοι των Κυκλάδων σε 23 νησιά.

### Οι Χώροι Υγειονομικής Ταφής της Περιφέρειας

	Δωδεκάνησα	Κυκλάδες	Σύνολο
<b>Κατασκευασμένοι - λειτουργούντες (*)</b>	9	9	18
<b>Σε υλοποίηση (νέοι)</b>	4	5	9
<b>Σε στάδιο μελέτης</b>	4	4	8
<b>Σύνολο</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>35</b>

\* 4 από αυτούς είναι υπό επέκταση

### Οι Χώροι Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων της Περιφέρειας

	Δωδεκάνησα	Κυκλάδες	Σύνολο
<b>Ενεργοί</b>	6	11	17
<b>Ανεργοί</b>	20	21	41
<b>Αποκατεστημένοι</b>	17	13	30
<b>Σύνολο</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>88</b>

# Επαγγελματικό Λύκειο Θήρας: Στην τελική ευθεία



**Το νέο  
Επαγγελματικό  
Λύκειο  
ολοκληρώνεται και  
θα λειτουργήσει  
από τον Σεπτέμβριο**

*Η Τεχνική και Επαγγελματική Εκπαίδευση αναπτύσσοντας τις γνώσεις και τις δεξιότητες των μαθητών, εξοικειώνοντάς τους με την τεχνολογία και προετοιμάζοντάς τους για την είσοδο στην επαγγελματική ζωή, αποκτά στις μέρες μας ιδιαίτερη βαρύτητα. Γι αυτό και η ολοκλήρωση ενός νέου και μεγάλου σχολείου επαγγελματικής εκπαίδευσης που είναι έτοιμο να λειτουργήσει με τη νέα σχολική χρονιά σε ένα από τα αναπτυγμένα νησιά της Περιφέρειας, έχει μεγάλη σημασία για τον τόπο μας.*

Το Επαγγελματικό Λύκειο Θήρας εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 τον Μάιο του 2010 με προϋπολογισμό 7,2 εκ. ευρώ, που μετά τη δημοπράτηση του έργου διαμορφώθηκε στα 4,3 εκ. ευρώ. Σήμερα βρίσκεται πλέον πολύ κοντά στην αποπεράτωσή του, καθώς έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του κτηρίου από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και απομένει η σύνδεσή του με το δίκτυο αποχέτευσης. Έτσι με την έναρξη της νέας σχολικής χρο-

νιάς το νησί θα έχει σε πλήρη λειτουργία ένα μεγάλο και σύγχρονο εκπαιδευτήριο

## **Το κτηριακό συγκρότημα**

Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται κοντά στο χωριό Πύργος, σε οικόπεδο έκτασης 9.000 τ.μ. και η επιφάνεια των κτηρίων φτάνει τα 4.650 τ.μ. Το συγκρότημα περιλαμβάνει 21 αίθουσες διδασκαλίας, 9 αίθουσες εργαστηρίων πρακτικής διδασκαλίας, χώρους διοίκησης, βιβλιοθήκη, αίθουσα εκδηλώσεων και βοηθητικούς χώρους. Στον αύλειο χώρο δημιουργήθηκαν μεγάλα επίπεδα τμήματα, υπαίθρια γήπεδα μπάσκετ και βόλεϊ, καθώς επίσης και χώρος στάθμευσης, ενώ το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση των εγκαταστάσεων με τα δίκτυα ηλεκτροδότησης και αποχέτευσης.

## **Παράδοση προς χρήση**

Οι μαθητές της Σαντορίνης που επιλέγουν να συνεχίσουν τις σπουδές τους σε επαγγελματικό λύκειο είναι αρκετοί. Επίσης, ο ιδιαίτερος εξοπλισμός για ένα σχολείο αυτού του τύπου απαιτεί συγκεκριμένους χώρους και κατάλληλη διαρρύθμιση ώστε να είναι λειτουργικό και παραγωγικό. Έτσι ο σχεδιασμός προέβλεψε

άνετες και απλόχωρες αίθουσες εργαστηρίων. Παρ' όλα αυτά όπως μας ενημέρωσε ο δήμαρχος του νησιού Νίκος Ζώρζος, ο μαθητικός πληθυσμός αυξάνεται συνεχώς και θα χρειαστούν πιθανά κάποιες μικρές μετατροπές, ώστε το σχολείο να λειτουργήσει άψογα.

Κάτι άλλο στο οποίο αξίζει να σταθούμε είναι ο χρόνος παράδοσης του ΕΠΑΛ στους πολίτες. Όπως λέει ο κος Ζώρζος, το έργο ολοκληρώθηκε χωρίς καθυστερήσεις, σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμά του και μετά τις τελευταίες λεπτομέρειες που διευθετούνται αυτό τον καιρό, παραδίδεται προς χρήση, νωρίτερα από τον τυπικά απαιτούμενο χρόνο.

### Ένταξη στη ζωή της Θήρας

Στο πρόσφατο παρελθόν, η μαθητική κοινότητα πρόταξε την ανάγκη της για αξιοπρεπή εκπαίδευση με ειρηνικές κινητοποιήσεις οι οποίες βρήκαν ηθική δικαίωση από τη δημοτική αρχή. Μάλιστα, ο δήμαρχος θεωρεί ότι σε ένα τόσο ισχυρό και κυρίως δίκαιο αίτημα, όπως η κατασκευή αυτού του λυκείου που θα στεγάσει με επάρκεια τις ανάγκες της τεχνολογικής εκπαίδευσης, δεν είναι σωστό να στέκεται κανείς απέναντι, αλλά αντίθετα να διεκδικεί το δικαίωμα στην εκπαίδευση και να προστατεύει τις πολύτιμες ώρες διδασκαλίας. Βέβαια, σημειώνει ο κ. Ζώρζος, θα ήταν προτιμότερο το κτήριο να είχε

κατασκευαστεί μέσα στον ιστό του οικισμού αντί του αγροτικού τοπίου, ώστε να προσαρμοστεί αρχιτεκτονικά στο περιβάλλον, όπως συμβαίνει με το Γυμνάσιο της Μεσσαριάς που είναι και αυτό σε φάση κατασκευής και το οποίο είναι ενταγμένο πιο αρμονικά στον χωρικό ιστό. Όμως η ανάγκη να είναι στο κέντρο περίπου του νησιού αλλά και το μέγεθός του οδήγησε σε αυτή τη χωροθέτηση.

Να σημειώσουμε τέλος ότι το έργο αυτό όπως και 30 ακόμη έργα υποδομών εκπαίδευσης συνολικού προϋπολογισμού 58,1 εκ. ευρώ συμβάλλουν στο στόχο της επένδυσης στο ανθρώπινο δυναμικό και την κοινωνία της γνώσης, έναν από τους βασικούς στόχους της Περιφέρειας που τέθηκαν κατά την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2007-2013.



**Ο Αναστάσιος-Νικόλαος Ζώρζος γεννήθηκε το 1960 στον Πύργο Καλλίστης της Σαντορίνης και σπούδασε Διοίκηση Επιχειρήσεων και Δημοσιογραφία. Σε ενεργή δράση από πολύ νωρίς, το 1994 εξελέγη κοινοτάρχης στην Κοινότητα Πύργου Καλλίστης, ενώ το 1997 έγινε αντιπρόεδρος του Συμβουλίου Περιοχής. Το 1999, εξελέγη δημοτικός σύμβουλος και από το 2003 έως το 2006 διετέλεσε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΕΔΚ Νομού Κυκλάδων. Οι τελευταίες εκλογές τον ανέδειξαν δήμαρχο Θήρας.**





# Γιώργος Κρεμλής

## Το περιβάλλον προτεραιότητα και στη νέα περίοδο προγραμματισμού

**Καθώς το ΕΣΠΑ μπαίνει στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωσή του, πώς βλέπετε την πορεία των Προγραμμάτων της χώρας μας σε σχέση με τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης προς την ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία;**

Οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης προς την περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ απαιτούν συχνά όχι μόνο τη λήψη νομοθετικών ή κανονιστικών πράξεων αλλά και την κατασκευή περιβαλλοντικών υποδομών, όπως λόγω χάρη, έργα επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ύδρευσης καθώς και διαχείρισης αστικών και επικίνδυνων αποβλήτων. Τα έργα αυτά και τα σχετικά δίκτυα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και έχουν σε μεγάλο βαθμό προβλεφθεί στα Περιφερειακά Προγράμματα και στο ΕΠ ΠΕΡΑΑ. Η απορροφητικότητα τους είναι όμως χαμηλή, πράγμα που οφείλεται σε μεγάλο βαθμό σε έλλειψη σχεδιασμού, έλλειψη τεχνογνωσίας, προβλήματα κοινωνικής αποδοχής και δικαστικές εμπλοκές στις διαγωνιστικές διαδικασίες. Για παράδειγμα, η έλλειψη διαχειριστικών σχεδίων των λεκανών απορροής επηρεάζει έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων ή αστικών λυμάτων. Το ίδιο και οι παρωχημένοι ή ατελείς περιφερειακοί σχεδιασμοί διαχείρισης αποβλήτων και η έλλειψη σχεδιασμού για τα επικίνδυνα. Η Ελλάδα έχει την υποχρέωση να καλύψει ως προς τη διαχείριση των λυμάτων όλους τους οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμού πάνω από 2.000, καθώς και να κλείσει όλους τους ΧΑΔΑ για τους οποίους έχει καταδικαστεί η χώρα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Για να κλείσουν όμως όλοι οι ΧΑΔΑ, πρέπει στις περιοχές όπου αυτοί λειτουργούν να κατασκευαστούν οι περιβαλλοντικές υποδομές διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την ιεραρχία που προβλέπει η οδηγία-πλαίσιο του 2008.

**Ποια είναι η γνώμη σας για τις μεθόδους που εφαρμόζονται στη χώρα μας στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων;**

Η χώρα χρησιμοποιεί σχεδόν αποκλειστικά ΧΥΤΑ που θα πρέπει να μετεξελιχθούν σε ΧΥΤΥ, ενώ παράλληλα θα πρέπει να κατασκευαστούν σύγχρονες περιβαλλοντικές υποδομές, σύμφωνα με την ιεραρχία που προβλέπει η οδηγία-πλαίσιο του 2008. Η χώρα θεωρείται, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ουραγός στα θέματα διαχείρισης αποβλήτων, αφού σχεδόν αποκλειστικά η διαχείριση γίνεται με ΧΥΤΑ και ΧΑΔΑ, με κάποιες μικρές εξαιρέσεις όπως παραγωγή κομπόστ και βιοαερίου. Οι νέοι περιφερειακοί σχεδιασμοί θα πρέπει να προβλέψουν νέες μεθόδους διαχείρισης που θα είναι και επιλέξιμες για συγχρηματοδότηση, μιας που οι ΧΥΤΑ δεν θα χρηματοδοτούνται καταρχήν εκτός αν αποτελούν μέρος ολοκληρωμένων μονάδων διαχείρισης (εργοστασίου). Νέες τεχνολογίες και μέθοδοι στη διαχείριση αποβλήτων, με δεδομένη τη μείωση παραγωγής τους (υποχρέωση εκπόνησης προγράμματος πρόληψης μέχρι το τέλος του 2013), με χωριστή διαλογή, διαχείριση στην πηγή και ανακύκλωση, καθώς και παραγωγή βιοαερίου και κομπόστ θα πρέπει να προωθηθούν.

**Ένα από τα κυριότερα περιβαλλοντικά προβλήματα ιδίως στις νησιωτικές περιοχές είναι οι περιορισμένοι υδατικοί πόροι. Ποια θεωρείτε ότι είναι η ενδεδειγμένη πολιτική για την αντιμετώπισή του;**

Η χώρα δεν έχει κοινοποιήσει ακόμη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα διαχειριστικά σχέδια των λεκανών απορροής, με αποτέλεσμα να έχει κινηθεί διαδικασία παραβίασης αλλά και να επηρεάζεται η χρηματοδότηση έργων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία λόγω έλλειψής τους. Δεν έχει, εξάλλου, ολοκληρωθεί η μεθοδολογία

Τη στιγμή που η διαδικασία για την κατάρτιση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της νέας περιόδου 2014-2020 είναι στο ξεκίνημά τους, ο Γιώργος Κρεμλής, είναι το καταλληλότερο πρόσωπο να μιλήσει για την προστασία του περιβάλλοντος που εξακολουθεί να αποτελεί βασική προτεραιότητα, ειδικά για τη νησιωτική μας περιοχή. Στη συνέντευξη λοιπόν που μας παραχώρησε ο επικεφαλής της Διοικητικής Μονάδας Πολιτικής Συνοχής και Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ξεκαθαρίζει το τοπίο σχετικά με τα περιβαλλοντικά θέματα και εξηγεί τι πρέπει να κάνει η χώρα μας για να προσαρμοστεί πλήρως στους ευρωπαϊκούς κανόνες. Μας μιλά για τις νέες μεθόδους διαχείρισης αποβλήτων που πρέπει να υιοθετήσουμε άμεσα, αλλά και για τις απαραίτητες πολιτικές για τους υδάτινους πόρους. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχουν και όσα μας είπε για την ανάγκη απόκτησης περιβαλλοντικής συνείδησης και για τις προτεραιότητες που θα πρέπει να τεθούν εν όψει της νέας προγραμματικής περιόδου.

για την ανάκτηση του κόστους διαχείρισης των υδάτων, την τιμολόγηση του νερού, σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων ή ο χρήστης πληρώνει». Οι νησιωτικές μας περιοχές έχουν υδατικό έλλειμμα και επιβάλλεται ως εκ τούτου η κατά περίπτωση, σύμφωνα με την εκάστοτε λεκάνη απορροής, αναζήτηση υδατικών πόρων με αξιολόγηση κόστους-ωφέλειας είτε μέσω λιμνοδεξαμενών, γεωτρήσεων ή αφαλάτωσης με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Οι δαπάνες αυτές είναι καταρχήν επιλέξιμες για χρηματοδότηση από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η έσχατη λύση της υδροφόρας είναι πεπαιωμένη και, πέρα από το υψηλό κόστος, εγκυμονεί κινδύνους για την υγεία.

**Ο τουρισμός δημιουργεί πρόσθετο περιβαλλοντικό κόστος για αρκετά από τα νησιά της περιοχής μας. Ποιες πρωτοβουλίες θα μπορούσαν να αναληφθούν ώστε να περιοριστούν τα αρνητικά αποτελέσματα των δραστηριοτήτων που συνδέονται με αυτόν;**

Έχω κατ'επανάληψη αναφερθεί στην ανάγκη ανάληψης πρωτοβουλιών για νησιωτική πολιτική της ΕΕ. Η ελληνική προεδρία από την 1.1.2014 θα μπορούσε να αναλάβει σχετική πρωτοβουλία. Η εφαρμογή του κεκτημένου στα μικρά ελληνικά νησιά έχει υψηλό κόστος. Ως εκ τούτου, θα ήταν χρήσιμο να διερευνηθεί η θέσπιση ρήτρας νησιωτικότητας ώστε στις αξιολογήσεις (impact assessments) νέων νομοθετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ να εξετάζονται οι επιπτώσεις τους στα νησιά.

Τα νησιά χρειάζονται βιολογικούς και μονάδες επεξεργασίας των αστικών αποβλήτων τους καθώς και μονάδες παροχής πόσιμου νερού. Ό,τι δεν έχει προγραμματιστεί στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο θα πρέπει να προγραμματιστεί στη νέα, 2014-2020, ώστε τα νησιά να αποκτήσουν τις περιβαλλοντικές υποδομές που χρειάζονται. Για τα μικρά νησιά, βιολογικοί τύπου compact θα μπορούσαν να λύσουν το πρόβλημα ιδίως λόγω της ευελιξίας τους και της κατακόρυφης αύξησης των λυμάτων τους μήνες της τουριστικής περιόδου.

**Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι η προστασία του περιβάλλοντος έχει γίνει συνείδηση των πολιτών μας και ποιος ο ρόλος των εθνικών και περιφερειακών αρχών;**

Το περιβάλλον, που συνδέεται αναπόσπαστα και με την ποιότητα της ζωής, γίνεται προοδευτικά συνείδηση, όπως διαπιστώνεται και από τις δημοσκοπήσεις της Eurostat. Εξάλλου, οι περιβαλλοντικές υποδομές είναι απαραίτητες σε τοπικό επίπεδο όπου υπάρχει και η αρμοδιότητα, μιας που οι δήμαρχοι έχουν καταρχήν την ευθύνη διαχείρισης των αποβλήτων, των λυμάτων και του πόσιμου νερού και σε κάποιο βαθμό υλοποίησης των περιβαλλοντικών έργων στο πλαίσιο των εκάστοτε σχεδιασμών, έστω και αν αυτοί είναι σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο. Το βέβαιο είναι ότι το αθηνοκεντρικό κράτος δεν μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις περιβαλλοντικές υποχρεώσεις της χώρας, με έργα των οποίων η υλοποίηση πρέπει να γίνεται σε

περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο, λόγω συστημικών προβλημάτων διακυβέρνησης, επικάλυψης αρμοδιοτήτων, έλλειψης στρατηγικής και σχεδιασμού. Η ενίσχυση των αποκεντρωμένων αρμοδιοτήτων, ιδίως σε θέματα περιβάλλοντος, θα συμβάλει πιο αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση των προβλημάτων και στην εξεύρεση λύσεων επί του πεδίου, μετά λόγου γνώσεως. Θα πρέπει όμως να συνδυαστεί με μεταφορά τεχνογνωσίας και με τη δημιουργία ενός εθνικού ή περιφερειακού φορέα τεχνικής υποστήριξης για την προετοιμασία τεχνοκρατικά άρθρων σχεδίων και έργων επιλέξιμων για χρηματοδότηση (capacity building in project pipelines).

**Ποιος ο ρόλος του σχολείου; Παρέχεται επαρκής περιβαλλοντική εκπαίδευση στα σχολεία μας;**

Η αγωγή του πολίτη, στο μέτρο που διδάσκεται, θα πρέπει να συμπεριλάβει την περιβαλλοντική αγωγή εξ απαλών ονύχων. Το σχολείο θα δημιουργήσει ευαισθητοποιημένους περιβαλλοντικά και συνειδητοποιημένους πολίτες. Το Κοινωνικό Ταμείο μπορεί να χρηματοδοτήσει σχετικά προγράμματα. Η περιβαλλοντική εκπαίδευση θα πρέπει να ενισχυθεί και να διευρύνει το φάσμα των γνώσεων, μιας που τα αειφόρα πρότυπα συμπεριφοράς και κατανάλωσης θα πρέπει σιγά σιγά να εμπεδωθούν.

**Ποιες θεωρείτε ότι θα πρέπει να είναι οι προτεραιότητές μας στον τομέα του περιβάλλοντος ενόψει του σχεδιασμού των Προγραμμάτων της νέας προγραμματικής περιόδου;**

Η συμπλήρωση και η ολοκλήρωση των περιβαλλοντικών υποδομών που απαιτεί η περιβαλλοντική νομοθεσία, των οποίων το κόστος είναι συνήθως υψηλό και τα οποία μόνο με πόρους της ΕΕ μπορούν να υλοποιηθούν, έστω και αν γίνουν ως ΣΔΠ. Νερά, απόβλητα, ατμοσφαιρική ρύπανση, αλλά και προστασία των περιοχών Natura 2000 και της βιοποικιλότητας ως κατακόρυφη περιβαλλοντική ενσωμάτωση, αλλά και ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών παραμέτρων στις άλλες πολιτικές, όπως μεταφορές, ενέργεια, γεωργία, ως οριζόντια ενσωμάτωση, ώστε να γίνουν αειφόρες.

**Υπάρχουν κάποιες συγκεκριμένες δράσεις και πρωτοβουλίες που σκοπεύει να αναλάβει η ΕΕ για τις ιδιαίτερες και αυξημένες ανάγκες που έχουν οι νησιωτικές Περιφέρειες στον τομέα του περιβάλλοντος;**

Σας παραπέμπω στην απάντησή μου σε προηγούμενο ερώτημα. Κατά τα λοιπά, τα Επιχειρησιακά Προγράμματα της νησιωτικής Ελλάδας θα πρέπει να καλύψουν τις συγκεκριμένες δράσεις, οι οποίες θα πρέπει να συμπληρωθούν από τα Τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα. Άποψή μου είναι ότι το Ταμείο Συνοχής θα πρέπει να διαθέσει πολύ μεγαλύτερο ποσοστό στο περιβάλλον απ'ότι στις μεταφορές και στους μεγάλους οδικούς άξονες και βέβαια θα πρέπει να δοθεί έμφαση στις μεταφορές στη νησιωτική Ελλάδα.



Ο Γιώργος Κρεμλής ξεκίνησε την καριέρα του το 1981 ως νομικός σύμβουλος στην Κεντρική Νομική Υπηρεσία της ΕΕ. Το 1995 έγινε προϊστάμενος διοικητικών μονάδων της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, ενώ από το 2005 είναι επικεφαλής της μονάδας «Πολιτικής Συνοχής και Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», υπεύθυνος για τη συμμόρφωση με την περιβαλλοντική νομοθεσία στα συγχρηματοδοτούμενα έργα από την ΕΕ και την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους. Παράλληλα έχει την ευθύνη για την περιβαλλοντική ενσωμάτωση στα Διαρθρωτικά Ταμεία και τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Ενέργειας και Μεταφορών. Επίσης, είναι πρόεδρος των Δικτύων Κρατικών Εμπειρογνομήνων ENEA (European Network of Environmental Authorities) και EIA (Environmental Impact Assessment) / SEA (Strategic Environmental Assessment). Διετέλεσε συμπρόεδρος του Διακρατικού Ευρωπαϊκού Δικτύου Περιβάλλοντος IMPEL (Implementation network: Environmental Law), εκπρόσωπος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβάλλοντος INECE και μέλος του ΔΣ του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΠΑ). Είναι επίτιμος πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Δικαίου του Περιβάλλοντος, της οποίας και υπήρξε ιδρυτικός πρόεδρος. Διετέλεσε μέλος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Στο πλούσιο βιογραφικό του, συγκαταλέγεται η ιδιότητά του ως δικηγόρου στον Άρειο Πάγο από το 1995, ως επισκέπτη Καθηγητή σε πολυάριθμα πανεπιστήμια στην Ελλάδα και το εξωτερικό και ως συγγραφέα βιβλίων και πολυάριθμων άρθρων και μελετών σχετικά με την νομική πολιτική, σε ελληνικά, αγγλικά και γαλλικά περιοδικά.

08/η Περιφέρεια νησί προς νησί

# Φιλόδοξο σχέδιο ανάπτυξης



## Κάρπαθος

φωτογραφία: Δημήτρης Γεργατσούλης



Η Κάρπαθος έχει έκταση 300,2 τ.χλμ. Πρωτεύουσα του νησιού είναι τα Πηγάδια

**Λόγω της γεωγραφικής της θέσης, αλλά και των ιδιομορφιών της, η Κάρπαθος είναι ένα νησί που η ανάπτυξή του απαιτεί ιδιαίτερη αντιμετώπιση και ξεχωριστή προσπάθεια. Με αυτό το γνώμονα το ΕΣΠΑ επενδύει περισσότερα από 16 εκατομμύρια ευρώ σε σημαντικά έργα υποδομών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του ευαίσθητου και μοναδικής ομορφιάς περιβάλλοντος του νησιού.**

Η Κάρπαθος, το δεύτερο σε μέγεθος (μετά τη Ρόδο) νησί της Δωδεκανήσου, βρίσκεται ανάμεσα στη Ρόδο και την Κρήτη. Έχει πληθυσμό 6.200 περίπου κατοίκους που διαμένουν σε 12 χω-

ριά. Λόγω του μακρόστενου σχήματος και της γεωλογίας της, οι αποστάσεις ανάμεσα στα χωριά αυτά όχι μόνο είναι μεγάλες, με αποτέλεσμα να υπάρχουν έντονες αντιθέσεις, αλλά δημιουργούνται και δυσκολίες στη μεταξύ τους επικοινωνία. Έτσι έχουμε από τη μια τα Πηγάδια, την τουριστικά οργανωμένη πρωτεύουσα του νησιού και από την άλλη τα ανέγγιχτα λες από το χρόνο χωριά, με αποκορύφωμα τη βορεινή Όλυμπο, όπου συναντάς καθημερινά κατοίκους να κυκλοφορούν, με παραδοσιακές φορεσιές. Ελληνική ομορφιά στο μέγιστο βαθμό λοιπόν, με θαλασσιά τοπία που συναντιούνται με τις ψηλές βραχώδεις βουνοκορφές, αξιοθέατα που μαρτυρούν μακρά και πλούσια ιστορία, νόστιμη ντόπια κουζίνα, πλούσιο λαϊκό πολιτισμό και σπίτια που πολλές φορές



μοιάζουν με μικρά μουσεία. Όλα αυτά την κάνουν να παραμένει ελκυστική στους επισκέπτες παρά την οικονομική κρίση. Μάλιστα, για το καλοκαίρι που έρχεται, υπάρχει βάσιμη αισιοδοξία ότι θα υπάρξει αύξηση της τουριστικής κίνησης, καθώς αναμένονται πολλοί επισκέπτες από την Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη.

Τα ιδιαίτερα φυσικά χαρακτηριστικά της Καρπάθου και ο γεωγραφικός καταμερισμός των χωριών της, επιβάλλουν προσεκτικό σχεδιασμό, μεγάλη ποικιλία έργων και φυσικά επάρκεια πόρων. Πόρων που μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου και του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη, επενδύονται για την ανάπτυξη διαμορφώνοντας το κοινωνικό και οικονομικό μέλλον του νησιού.

### Αποχέτευση και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Πηγαδίων

Το μεγαλύτερο σε προϋπολογισμό έργο του νησιού (8,9 εκ. ευρώ) προβλέπει την κατασκευή αποχετευτικών δικτύων συλλογής και μεταφοράς των λυμάτων του οικισμού, την εγκατάσταση της μονάδας επεξεργασίας των λυμάτων και τα έργα διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων. Βρίσκεται στο στάδιο δημοπράτησης και θα υλοποιηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Επέκταση Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων

Η κατασκευή ενός δεύτερου κυττάρου στον ΧΥΤΑ του νησιού, καθώς το πρώτο σε λίγα χρόνια θα έχει γεμίσει, θα καλύψει τις μελλοντικές ανάγκες της Καρπάθου αλλά μεσοπρόθεσμα και της γειτονικής Κάσου. Παράλληλα, το έργο, που βρίσκεται και αυτό στο στάδιο δημοπράτησης, προβλέπει την προμήθεια εξοπλισμού και δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για την ανακύκλωση, προκειμένου να γίνεται σωστή και ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων. Το έργο προϋπολογισμού 1,1 εκ. ευρώ θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Καρπάθου.

### Αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων

Με την έναρξη λειτουργίας του ΧΥΤΑ ξεκίνησαν και οι διαδικασίες για το κλείσιμο και την αποκατάσταση όλων των σκουπιδότοπων, έτσι ώστε να θωρακιστεί περιβαλλοντικά το νησί. Στο πλαίσιο αυτό, εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη η αποκατάσταση των ΧΑΔΑ στην περιοχή Πέι (53 χιλ. ευρώ) και στην περιοχή Σάνταλος (650 χιλ. ευρώ). Το πρώτο έργο δημοπρατήθηκε και σύντομα θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση, ενώ το δεύτερο βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης.

### Σχολικό συγκρότημα Απερίου

Οι εγκαταστάσεις του σχολικού συγκροτήματος όπου στεγάζονται το δημοτικό σχολείο και το γυμνάσιο του Απερίου δεν επαρκούσαν για να στεγάσουν τους μαθητές της περιοχής. Έτσι με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου ύψους 810 χιλ. ευρώ, έγινε προσθήκη ενός νέου κτηρίου έκτασης 860 τ.μ. που φιλοξενεί την αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, αίθουσα πληροφορικής, εργαστήριο φυσικοχημείας, βιβλιοθήκη και βοηθητικούς χώρους, όπως και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες.



φωτογραφία: Δημήτρης Γεργατσούλης

Όλυμπος



φωτογραφία: Τάκης Μιχαήλ

Το Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Ολύμπου

## 10/η Περιφέρεια νησί προς νησί



Δρόμος Σπόα – Όλυμπος

φωτογραφία: Γρηγόρης Ανδρόνικος

### Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Ολύμπου

Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων στο βόρειο κομμάτι του νησιού κατασκευάστηκε ένα νέο Πολυδύναμο Ιατρείο, που περιλαμβάνει όλους τους απαιτούμενους σύγχρονους χώρους, ενώ σύντομα δημοπρατείται και το έργο με το οποίο θα γίνει η προμήθεια και η εγκατάσταση σύγχρονου εξοπλισμού πρωτοβάθμιας περίθαλψης. Το συνολικό κόστος του έργου είναι 755 χιλ. ευρώ.

### Οικοανάπτυξη

Ο Φορέας Διαχείρισης Καρπάθου - Σαρίας ιδρύθηκε το 2002, με αντικείμενο τη διαχείριση των περιοχών της Βόρειας Καρπάθου και της γειτονικής νησίδας Σαρίας που έχουν κηρυχθεί προστατευόμενες. Με χρηματοδότηση 2,5 εκ. ευρώ προβλέπεται η οργάνωση της λειτουργίας του Φορέα και η υλοποίηση δράσεων όπως η παρακολούθηση των ειδών και των οικοτόπων στις προστατευόμενες περιοχές, η σήμανση, οι ενέργειες δημοσιότητας, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και η εκπόνηση διαχειριστικού σχεδίου.

### Βελτίωση δρόμου Σπόα - Όλυμπος

Με το ποσό του 1,8 εκ. ευρώ ολοκληρώθηκε από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου η βελτίωση του μεγαλύτερου μέρους ενός δύσκολου έργου, για τη σύνδεση του χωριού Σπόα με την Όλυμπο με δρόμο μήκους 15,5 χλμ. Ένα έργο με το οποίο εξαλείφονται χρόνια συγκοινωνιακά προβλήματα της περιοχής και που θα έχει καθοριστική συμβολή στην άρση της απομόνωσης, αλλά και στην τόνωση του τουρισμού και της αγροτικής και κτηνοτροφικής παραγωγής.

### Δίκτυα Ύδρευσης

Επίσης, πρόσφατα, έγινε και η ένταξη με προϋπολογισμό 910 χιλ. ευρώ του έργου με το οποίο θα γίνει η αξιοποίηση της πηγής Φλέας στην Αρκάσα, για την ύδρευση της περιοχής Αφιάρτη Μενετών. Για το σκοπό αυτό θα κατασκευαστεί δίκτυο μήκους 5 χλμ., αντλιοστάσιο και δεξαμενή χωρητικότητας 310 κ.μ.

Τέλος, βρίσκεται σε στάδιο αξιολόγησης και πρόκειται να ενταχθεί το επόμενο διάστημα ένα από τα σημαντικότερα προγραμματισμένα έργα για το νησί. Πρόκειται για την κατασκευή νέου νοσοκομείου 25 κλινών, έργο προϋπολογισμού 6,5 εκ. ευρώ με φορέα υλοποίησης τη ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.

Συνολικά, λοιπόν, με μια γενναία χρηματοδότηση, η Περιφέρεια υλοποιεί ένα φιλόδοξο σχέδιο για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, την περιβαλλοντική θωράκιση και την οικονομική ανάπτυξη του όμορφου ακριτικού νησιού.



Η αίθουσα πληροφορικής στο Σχολικό Συγκρότημα Απερίου

φωτογραφία: Γρηγόρης Ανδρόνικος



Από τα γραφεία του Φορέα Διαχείρισης Καρπάθου - Σαρίας

φωτογραφία: Γρηγόρης Ανδρόνικος

**Στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2013 οι Άξονες του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου που αφορούν στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου παρουσίαζαν συμβάσεις 463,4 εκ. ευρώ και πληρωμές 248,5 εκ. ευρώ (ποσοστό απορρόφησης 88,8%). Η διαχρονική πορεία του μέρους του Προγράμματος που αφορά την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, από το 2009 μέχρι σήμερα, απεικονίζεται στο παρακάτω ιστόγραμμα.**

Εστιάζοντας στις δράσεις που διαχειρίζεται η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας, μέχρι το τέλος Μαρτίου είχαν δημοσιοποιηθεί 47 προσκλήσεις προς τους δικαιούχους, προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη στο Πρόγραμμα, καθώς και 5 προσκλήσεις για τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα.

Συνολικά είχαν ενταχθεί

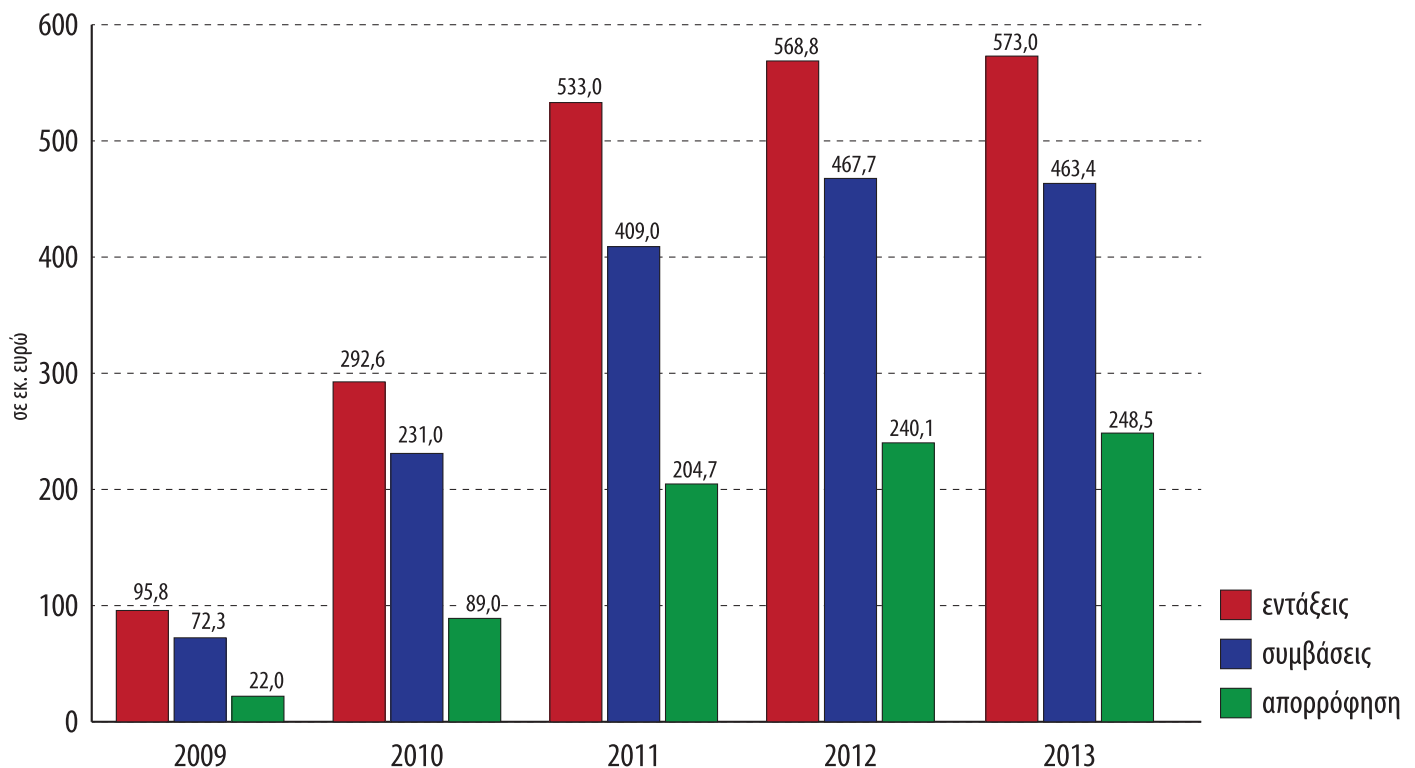
Στο Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου: 144 πράξεις προϋπολογισμού 221,1 εκ. €, για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 67,6 εκ. €.

Στο Ε.Π. Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού: 1 πράξη προϋπολογισμού 432 χιλ. €, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες 432 χιλ. € και

Στο Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη: 70 πράξεις προϋπολογισμού 102,5 εκ. € για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 16,2 εκ. €.

Στο οπισθόφυλλο υπάρχει πίνακας με όλες τις προσκλήσεις που έχουν ανοικτή προθεσμία για υποβολή προτάσεων και τους διαθέσιμους πόρους σε καθεμιά τους για την ένταξη νέων έργων. Υπάρχει ακόμη πίνακας με όλα τα νέα έργα που εντάχθηκαν από το προηγούμενο τεύχος μας μέχρι το τέλος Μαρτίου.

## Διαχρονική Εξέλιξη του Προγράμματος



## Ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων που έχει εκδώσει η ΕΔΑ της Περιφέρειας

### Προσκλήσεις Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προυπολογισμός	Ημερομηνία λήξης πρόσκλησης
1	19	30	Λιμένες	8.050.181	13/6/2013
2	4	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας	2.908.803	17/7/2013
3	51	79	Άλλες Κοινωνικές Υποδομές	2.000.000	25/9/2013
4	52	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης	4.000.000	16/10/2013
5	14	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	3.262.395	13/5/2013
6	15	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	7.387.230	14/6/2013
7	17	30	Λιμένες (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	5.374.565	13/5/2013
8	42	23	Περιφερειακές και τοπικές οδοί (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	5.025.000	13/6/2013
9	43	46	Επεξεργασία υδάτων -Λύματα (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	3.718.443	13/6/2013

### Προσκλήσεις Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

α/α	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προυπολογισμός	Ημερομηνία λήξης πρόσκλησης
1	27	45	Διαχείριση και διανομή νερού	1.900.000	17/7/2013

## Έργα που εντάχθηκαν από την ΕΔΑ της Περιφέρειας στο διάστημα από 1/2/2013 έως 31/3/2013

### Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	9	76	Προμήθεια και εγκατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού στο Γενικό Νοσοκομείο Κω	Γενικό Νοσοκομείο Κω	700.340
2	10	75	Κατασκευή δημοτικού σχολείου και νηπιαγωγείου Αιγιάλης Αμοργού	Δήμος Αμοργού	2.850.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>3.550.340</b>

### Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	4	44	Ολοκλήρωση δεύτερου κυττάρου ΧΥΤΑ Καρπάθου & προμήθεια εξοπλισμού διαχείρισης ΑΣΑ	Δήμος Καρπάθου	1.100.000
2	4	44	Αναβάθμιση ΧΥΤΑ Σύρου στη θέση "Κοράκι" και προμήθεια κομποστοποιητών	Δήμος Σύρου - Ερμούπολης	900.000
3	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και εξοπλισμός για την ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Δ. Σερίφου	Δήμος Σερίφου	600.000
4	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δ. Καλύμνου στη θέση "Γιαννοχώραφο"	Δήμος Καλύμνου	250.000
5	4	44	ΧΥΤΑ Νότιας Ρόδου	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	6.600.000
6	4	44	ΧΥΤΑ Μήλου	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	5.300.000
7	2	45	Δίκτυα ύδρευσης Δήμου Καρπάθου	Δήμος Καρπάθου	784.483
8	2	45	Προμήθεια μονάδας αφαλάτωσης στο Δήμο Τήνου	Δήμος Τήνου	370.000
9	9	45	Εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης Δήμου Λέρου	Δήμος Λέρου	1.934.609
10	2	46	Βελτίωση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων Σκάλας Πάτμου	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	2.458.600
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>20.297.692</b>



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

## Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στηρίζει ό,τι αξίζει

