

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Οκτώβριος | 2013
Δεκέμβριος

Τεύχος
20



Αγαθονήσι:

Με το βλέμμα μπροστά

Νάξος: Ένας αναγκαίος δρόμος ολοκληρώνεται

*ΕΣΠΑ 2: Τα Προγράμματα με υψηλές
επιδόσεις θα επιβραβεύονται*



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
2007-2013

Στηρίζει ό,τι αξίζει

Αγαπητοί αναγνώστες,
Με την πετυχημένη πορεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου στην Περιφέρειά μας το 2013, μπορούμε να εκφράσουμε τη βεβαιότητα ότι σε δύο χρόνια από τώρα, στο τέλος δηλαδή του 2015 οπότε λήγει το ΕΣΠΑ, το Πρόγραμμα θα έχει πετύχει τους στόχους του αξιοποιώντας το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του.

Στο εικοστό μας τεύχος, με το οποίο η ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ συμπληρώνει τέσσερα χρόνια διαρκούς παρουσίας, παρουσιάζουμε το Αγαθονήσι, ένα πολύ μικρό νησί της Δωδεκανήσου, που ενισχύεται μέσω του ΕΣΠΑ με σημαντικά έργα υποδομής, σηματοδοτώντας ένα αναπτυξιακό ξεκίνημα. Παρουσιάζουμε ακόμη ένα έργο που θα διευκολύνει την οδική κίνηση στη δυτική και τουριστικά αναπτυγμένη πλευρά της Νάξου, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο στο ΕΣΠΑ 2 θα επιβραβεύονται τα Προγράμματα με υψηλές επιδόσεις.

Όπως σε κάθε τεύχος, στις δύο πίσω σελίδες, μπορείτε να ενημερωθείτε για την εξέλιξη του Προγράμματος και όλα τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο τρίμηνο.

Καλή και δημιουργική Χροιά

Το εξώφυλλο μας:

Πανοραμική άποψη του Μεγάλου Χωριού και του λιμανιού του Αγαθονησίου

Το τεύχος αυτό είναι αφιερωμένο στη μνήμη του συναδέλφου **Ντίνου Ξένου**, που έφυγε από κοντά μας στις 29 Δεκεμβρίου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος

τηλ.: 22813 60800

φαξ: 22813 60860

ιστοσελίδα: www.eda.notioaigaiο.gr

e-mail: notioaigaiο@mou.gr

επίβλεψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ

σε αυτό το τεύχος

03/

Ένας αναγκαίος δρόμος ολοκληρώνεται

06/

Η Περιφέρεια νησί προς νησί

Αγαθονήσι: με το βλέμμα μπροστά

10/

Εν ολίγοις:

ΕΣΠΑ 2 - Τα Προγράμματα με υψηλές επιδόσεις θα επιβραβεύονται

11/

Στα βήματα του ΕΣΠΑ

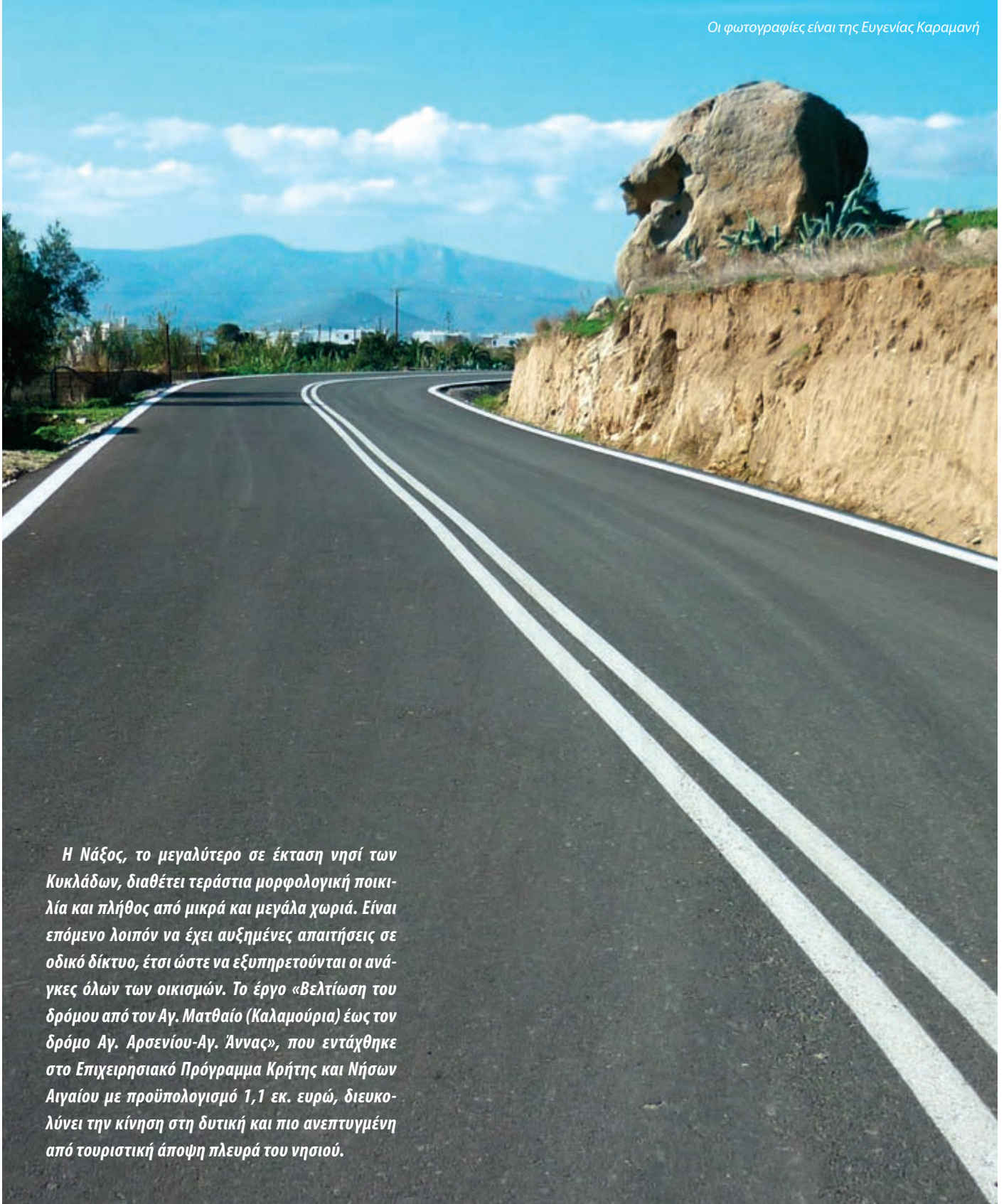
12/

Τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο διάστημα



Ένας αναγκαίος δρόμος ολοκληρώνεται

Οι φωτογραφίες είναι της Ευγενίας Καραμανή



Η Νάξος, το μεγαλύτερο σε έκταση νησί των Κυκλάδων, διαθέτει τεράστια μορφολογική ποικιλία και πλήθος από μικρά και μεγάλα χωριά. Είναι επόμενο λοιπόν να έχει αυξημένες απαιτήσεις σε οδικό δίκτυο, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες όλων των οικισμών. Το έργο «Βελτίωση του δρόμου από τον Αγ. Ματθαίο (Καλαμούρια) έως τον δρόμο Αγ. Αρσενίου-Αγ. Άννας», που εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου με προϋπολογισμό 1,1 εκ. ευρώ, διευκολύνει την κίνηση στη δυτική και πιο ανεπτυγμένη από τουριστική άποψη πλευρά του νησιού.

04/παρουσίαση έργου



Ο δρόμος αυτός, που συνδέει την πρωτεύουσα του νησιού, τη Χώρα, με την παραλία της Πλάκας και που είναι η συνέχεια του δρόμου που ξεκινάει από το αεροδρόμιο, καταλήγοντας στην Αγία Άννα, προετοιμάστηκε και υλοποιήθηκε με γρήγορους ρυθμούς. Έτσι βελτιτοποιούνται οι συνθήκες μεταφοράς, αφού πρόκειται για έναν δρόμο σύμφωνα με τις προδιαγραφές, σχεδιασμένο να προσφέρει ύψιστη εξυπηρέτηση και ασφάλεια σε έναν τόπο με συνεχή τουριστική ανάπτυξη.

Η αναγκαιότητα του έργου

Η Νάξος είναι ένας διεθνώς δημοφιλής τουριστικός προορισμός που υποδέχεται χιλιάδες επισκέπτες κάθε καλοκαίρι. Είναι λογικό να χρειάζεται υποδομή ώστε να μπορεί να τους φιλοξενεί επάξια και παράλληλα να εξυπηρετεί τους κατοίκους και τους επαγγελματίες στις μετακινήσεις τους. Ο αντιδήμαρχος διοικητικών υπηρεσιών, τουρισμού, διαφάνειας και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Δημήτριος Λιανός, τονίζει την αναγκαιότητα για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου: «Ήταν ένα αίτημα της ναξιακής κοινωνίας, ιδιαίτερα των κατοίκων του Αγίου Αρσενίου και των Τριπόδων. Ήταν μείζονος σημασίας γιατί η δημιουργία του παράλληλου δρόμου προς τη θάλασσα, απομακρύνει την έλευση των αυτοκινήτων κοντά στη θάλασσα και συνδέει γρηγορότερα τις νοτιότερες παραλίες με το λιμάνι, το αεροδρόμιο και τη Χώρα. Είναι ο πιο σύντομος δρόμος και ο πιο ασφαλής και αποτελεί ένα από τα πιο πλήρη οδικά δίκτυα που έχουν κατασκευαστεί στη Νάξο». Εκτιμά, δε, ότι θα γίνει ο πιο πολυσύχναστος δρόμος του νησιού με μεγάλη χρηστικότητα.

Υλοποίηση ενός σύγχρονου οδικού έργου

Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα τον Αύγουστο του 2011 και η σχετική σύμβαση υπογράφηκε τον Οκτώβριο του 2012. Περιλαμβάνει τη βελτίωση του δρόμου που συνδέει την οδό Αγ. Αρσενίου-Αγ. Άννας με την περιοχή του Αγ. Ματθαίου, μήκους 2,8 χιλιομέτρων και πλάτους 7 μέτρων, με όλες τις απαιτούμενες εργασίες ενός σύγχρονου, λειτουργικού και ασφαλούς δρόμου (οδοστρωσία, ασφαλτικά, έργα απορροής ομβρίων, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, στηθαία ασφαλείας, κτλ.). Σήμερα βρίσκεται πλέον στο στάδιο της ολοκλήρωσης, ενώ πρακτικά έχει δοθεί στην κυκλοφορία ήδη από το καλοκαίρι, ώστε να αποσυμφορηθούν οι παραλίες.

Ωστόσο, η κατασκευή αυτού του δρόμου είναι μόνο η αρχή των βελτιώσεων του οδικού δικτύου του νησιού, τουλάχιστον σε επίπεδο σχεδιασμού από την πλευρά του Δήμου: «Η δημοτική αρχή προσπαθεί να ωριμάσει μελέτες για δρόμους κάθετους προς την παραλία και την επέκταση υφιστάμενου δρόμου προς τη Μικρή Βίγλα».

Μετά την ολοκλήρωση του στόχου, ο αντιδήμαρχος πιστεύει ότι θα έχουν θωρακιστεί εν γένει οι παραλίες και θα είναι ασφαλέστερες, καθώς είναι σημαντικό να μην υπάρχει διέλευση του αιγιαλού και να απομακρύνονται τα αυτοκίνητα από τις πολυσύχναστες και φημισμένες παραλίες.

Ανάμεσα στα πολλά έργα που είτε έχουν προγραμματιστεί είτε υλοποιούνται στον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, η βελτίωση του συγκεκριμένου δρόμου αλλάζει την όψη της διαδρομής προς τις δυτικές παραλίες, αρκετά δημοφιλείς στους επισκέπτες. Χωρίς να είναι λιγότερη η σημασία τους για ένα μικρότερο νησί, όταν παρόμοια έργα υποδομής γίνονται σε νησιά με αυξημένη τουριστική κίνηση, αυτό συνδράμει στην ευρύτερη απήχηση σχετικά με την ευπρεπή φιλοξενία των τουριστών της ελληνικής νησιωτικής περιοχής, αλλά και την ασφάλεια των κατοίκων εφόσον οι δρόμοι του νησιού υπόκεινται σε μεγαλύτερη φθορά λόγω εκτεταμένης χρήσης.



Αγαθονήσι, με το βλέμμα μπροστά



Το Αγαθονήσι έχει έκταση 14,4 τ.χλμ και πληθυσμό περίπου 200 κατοίκους

Ένα τόσο μικρό νησί, αθέατο σχεδόν και άγνωστο για πολλούς, ενδυναμώνεται με έργα υποδομής αλλά και πολιτισμού που υλοποιούνται με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2007-2013, διεκδικώντας το μερίδιό του στην τουριστική ανάπτυξη και την ασφαλή καθημερινή διαβίωση.

Το βορειότερο νησί του Δωδεκανησιακού συμπλέγματος, με απάνεμους όρμους, δαντελωτές ακτές μήκους 34 χιλιομέτρων, και πολλές μικρές βραχονησίδες, διατηρεί τον νησιώτικο παραδοσιακό τρόπο ζωής των ψαράδων, των γεωργών και των κτηνοτρόφων και υπερασπίζεται την οικολογική του φυ-

σιογνωμία, αφού εντάσσεται στην προστατευόμενη περιοχή NATURA 2000 ως πολύτιμο καταφύγιο σπάνιων πουλιών, όπως του αιγαιόγλαρου. Αντιγράφουμε από την επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου: «Στο Αγαθονήσι υπάρχουν τρεις οικισμοί: το Μεγάλο Χωριό, το Μικρό Χωριό και ο Άγιος Γεώργιος. Το Μεγάλο Χωριό είναι ο μεγαλύτερος και αρχαιότερος οικισμός του νησιού, αθέατος από τη θάλασσα (όπως κτίσθηκε από παλιά για να προστατεύει τους κατοίκους από τις πειρατικές επιδρομές). Αρχιτεκτονική ιδιαιτερότητά του είναι ο πέτρινος τοίχος γύρω από τα σπίτια με μεγάλες πόρτες - εισόδους στον οικισμό». Το Μεγάλο Χωριό αριθμεί τους περισσότερους κατοίκους, ενώ στους δύο άλλους οικισμούς, στο Μικρό Χωριό και τον Άγιο Γεώργιο που αποτελεί

και το κύριο λιμάνι του νησιού, είναι πολύ λιγότεροι. Σύνολο, μόλις 180 κάτοικοι.

Από αναφορές του Θουκυδίδη, η ιστορία του ξεκινάει από την αρχαία εποχή, ενώ κατά τη βυζαντινή περίοδο εποίκιστηκε από εξόριστους στους οποίους οφείλεται το σημερινό γλωσσικό ιδίωμα των κατοίκων. Στην πορεία, εγκαταστάθηκαν Πάτμιοι και Φουρνιώτες, μετά Τούρκοι, Ιταλοί κατακτητές, μέχρι που ενσωματώθηκε στην ελληνική επικράτεια, το 1948. Όπως είναι φυσικό, είναι έντονο το αρχαιολογικό ενδιαφέρον, καθώς υπάρχουν σημεία που μαρτυρούν οικισμό στους πρώιμους ελληνοιστικούς χρόνους, με οικοδομικά λείψανα να σώζονται ανάμεσα στην αυτοφυή βλάστηση και άλλα ευρήματα όπως πήλινα και λίθινα αγγεία που χρήζουν έρευνας και ανάδειξης. Θα δούμε στη συνέχεια πώς με πόρους του ΕΣΠΑ διευκολύνεται η έρευνα και η ανάδειξη του αρχαίου οχυρού στην περιοχή Καστράκι.

Η καθημερινότητα αλλά και η ανάγκη να τονωθεί

το τουριστικό ενδιαφέρον, δημιουργούν ανάγκες έργων υποδομής και αειφόρου ανάπτυξης. Ο δήμαρχος κ. Ευάγγελος Κόττορος πιστεύει ότι έγινε μια καλή αρχή: *«Για αυτήν την προγραμματική περίοδο είμαι πολύ ικανοποιημένος. Είχαμε μια άριστη συνεργασία με τον Περιφερειάρχη και τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας. Έγιναν αναπτυξιακά έργα που δυστυχώς τόσα χρόνια έλειπαν από το νησί. Είναι ένα μεγάλο βήμα για την ανάπτυξη κι ελπίζω να υπάρξει συνέχεια και την επόμενη προγραμματική περίοδο»*. Σημαντικά και αναγκαία έργα λοιπόν, που με συνολικό προϋπολογισμό 2,5 εκ. €, ενισχύουν τις υποδομές και προστατεύουν το περιβάλλον του μικρού ακριτικού μας νησιού.

Επέκταση ΧΥΤΑ

«Είναι ένα έργο σημαντικό για τον Δήμο και για το περιβάλλον του νησιού μας» συμφώνησε ο κ. Κόττορος, αφού το μοναδικό κύτταρο που υπάρχει από το 2000 δεν επαρκούσε πλέον. Το έργο, που εντάχθηκε στο

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη τον Ιούλιο του 2011 με προϋπολογισμό 184 χιλ. € και δικαιούχο την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., προβλέπει την επέκταση του υφιστάμενου χώρου υγειονομικής ταφής απορριμμάτων στην περιοχή Φυκιάς. Έτσι λοιπόν κατασκευάστηκε ένα δεύτερο κύτταρο χωρητικότητας 872 κ.μ., το οποίο συνδέθηκε με τα υφιστάμενα συστήματα υποδομής του ΧΥΤΑ. Οι εργασίες περιελάμβαναν έργα διαχείρισης των στραγγισμάτων, ελέγχου λειτουργίας και αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών, τμηματική ανακατασκευή της υφιστάμενης περίφραξης, ανακατασκευή της πύλης εισόδου, τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και αντιπυρική προστασία. Για την παρακολούθηση των υπογείων υδάτων κατά την φάση λειτουργίας εκτελέστηκαν δύο γεωτρήσεις. Επίσης έχει προγραμματιστεί να γίνει προμήθεια ενός μηχανήματος με το οποίο θα γίνεται συμπύκνωση και μείωση του όγκου των απορριμμάτων.



08/η Περιφέρεια νησί προς νησί



Οδοποιία

Βελτίωση των δρόμων του νησιού

Δύο έργα συνολικού προϋπολογισμού 1,8 εκ. €, που εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου το 2011 βελτιώνουν τις οδικές συνδέσεις του νησιού. Και τα δύο σχεδόν ολοκληρώθηκαν, υλοποιούμενα από τον Δήμο Αγαθονησίου και τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Έργα απαραίτητα όπως τονίζει ο Δήμαρχος, καθώς το υπάρχον δίκτυο ήταν σε κακή κατάσταση. Τώρα, με έμφαση στην ανάπτυξη, γίνεται ένα ολοκληρωμένο δίκτυο που συνδέει τους οικισμούς.

Το πρώτο περιλαμβάνει τη βελτίωση του δρόμου που συνδέει το Μεγάλο Χωριό με την εκκλησία της Μεταμόρφωσης και το Καθολικό (μήκους 2,4 χιλιομέτρων) και από την εκκλησία Μεταμόρφωσης μέχρι τους Πόρους (μήκους 0,7 χλμ) και προβλέπει οδοστρωσία, ασφαλτόστρωση, τεχνικά έργα, σήμανση και τοποθέτηση στηθαιών ασφαλείας. Το δεύτερο προβλέπει βελτίωση τριών ακόμη τμημάτων του οδικού δικτύου: του δρόμου που έχει αφετηρία την παραλία Σπηλιά και κατάληξη την πλατεία του Μικρού χωριού (830 μέτρα), της σύνδεσης του Μεγάλου Χωριού με το Μικρό Χωριό (910 μέτρα) και του δρόμου που συνδέει τη διασταύρωση των δύο αυτών οικισμών με την πλακοστρωμένη οδό που καταλήγει στο λιμάνι.

Το αρχαίο οχυρό στο Καστράκι στο φως

Η ανάδειξη του αρχαίου οχυρού του 3ου π.Χ. αιώνα στο Καστράκι έφερε στο φως σημαντικά ευρήματα εκείνης της εποχής, τα οποία θα εκτεθούν στο μουσείο που θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας

Ελλάδα - Κύπρος. Το έργο προϋπολογισμού 605 χιλ. €, εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου τον Δεκέμβριο του 2010, υλοποιείται από την ΚΒ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2014, συμβάλλοντας στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Περιλαμβάνει τον καθαρισμό του χώρου, τη χάραξη και ασφαλτόστρωση δρόμου πρόσβασης (με πρόβλεψη και για ΑμεΑ), την κατασκευή αναχώματος προστασίας της ακτογραμμής στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου και πέτρινα καθιστικά σε επιλεγμένα σημεία για τους επισκέπτες με θέαση στα μνημεία. Επίσης έχει προβλεφθεί περίφραξη με ξερολιθιά, διαμόρφωση της εισόδου του με την κατασκευή πλατώματος και ημιυπαίθριου χτιστού περιπτέρου πληροφόρησης, διαδρομές επισκεπτών, τοποθέτηση καθιστικών και ενημερωτικών πινακίδων σχετικά με το οχυρό και τις δραστηριότητές του στο περίπτερο πληροφόρησης στο σημερινό λιμάνι του Αγίου Γεωργίου και πληροφοριακό υλικό σε έντυπη μορφή.

Επόμενος στόχος, ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση του λιμανιού με την κατασκευή νέου κρηπιδώματος. Η μελέτη χρηματοδοτήθηκε από την Περιφέρεια με 100 χιλ. ευρώ και βρίσκεται στο στάδιο της δημοπράτησης. Προβλέπεται να προταθεί από τον Δήμο για ένταξη κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο.

Είναι λοιπόν φανερό ότι το Αγαθονήσι βρίσκεται στο κατώφλι μιας νέας εποχής, έχοντας το βλέμμα στο μέλλον, αφού η υλοποίηση των έργων αυτών σηματοδοτούν ένα αναπτυξιακό ξεκίνημα.



Αρχαίο οχυρό στο Καστράκι

«Με το ΕΣΠΑ έγιναν αναπτυξιακά έργα που δυστυχώς τόσα χρόνια έλειπαν από το νησί. Είναι ένα μεγάλο βήμα για την ανάπτυξη κι ελπίζω να υπάρξει συνέχεια και την επόμενη προγραμματική περίοδο»



Ο δήμαρχος Αγαθονησίου Ευάγγελος Κόττορος γεννήθηκε στο Αγαθονήσι και είναι συνταξιούχος δάσκαλος, πτυχιούχος της Παιδαγωγικής Ακαδημίας Ρόδου και του Παιδαγωγικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Αθηνών. Παράλληλα με τα εκπαιδευτικά του καθήκοντα, σε όσα μέρη υπηρέτησε πρόσφερε τις υπηρεσίες του εθελοντικά σε διάφορους τομείς όπως τον πολιτισμό, την εκκλησία, τον συνδικαλισμό, συνεταιρισμούς. Διετέλεσε γραμματέας της Κοινότητας και ανταποκριτής του ΟΓΑ, ενώ υπήρξε ιδρυτικό μέλος του πολιτιστικού συλλόγου «ΥΕΤΟΥΣΑ» και πρόεδρος του επί δύο διετίες. Επίσης, ήταν γραμματέας και διαχειριστής του Αγροτικού Συνεταιρισμού για πολλά χρόνια, συνδικαλιστής του Συλλόγου Δασκάλων και

Νηπιαγωγών Σάμου, μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής Παιδείας Σάμου και Δημοτικών Επιτροπών Παιδείας και μέλος του Υπηρεσιακού Συμβουλίου (ΠΥΣΠΕ) Νομού Σάμου.

Λόγω της μακροχρόνιας ενασχόλησής του στην Τοπική Αυτοδιοίκηση γνωρίζει καλά τα θέματα και προβλήματα των νησιωτικών δήμων και αγωνίζεται για αυτά.

ΕΣΠΑ 2

Τα Προγράμματα με υψηλές επιδόσεις θα επιβραβεύονται

Οι πόροι που θα διατεθούν στη χώρα μας για τη νέα προγραμματική περίοδο αναμένεται να φτάσουν τα 20,8 δις ευρώ. Από τα 15,4 δις € που θα διατεθούν μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου και του Ταμείου Συνοχής, τα 5,4 δις (δηλαδή ποσοστό 35% περίπου και πολύ μεγαλύτερο σε σχέση με το 22% του τρέχοντος ΕΣΠΑ) θα τα διαχειριστούν οι 13 Περιφέρειες. Το ΕΣΠΑ2 προβλέπει 5 Εθνικά Επιχειρησιακά Προγράμματα, "Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα", "Μεταρρύθμιση του Δημοσίου", "Περιβάλλον - Μεταφορές" "Εκπαίδευση - Κατάρτιση - Απασχόληση" και "Τεχνική Βοήθεια" (Προγράμματα που θα τα καταρτίσουν και θα τα διαχειριστούν τα Υπουργεία) και 13 Περιφερειακά, ένα για κάθε Περιφέρεια της χώρας. Παράλληλα προβλέπεται η υλοποίηση ξεχωριστών Προγραμμάτων για την αγροτική ανάπτυξη και για τη θάλασσα -αλιεία.

Η νέα αυτή περίοδος προβλέπει την επιβράβευση των Προγραμμάτων που θα παρουσιάσουν την καλύτερη επίδοση, ενώ αντίθετα εκείνα που θα έχουν υστέρηση θα χάσουν ένα μέρος από τους πόρους τους. Η εκτίμηση της επίδοσης των Προγραμμάτων θα γίνει το 2019 με βάση το κατά πόσον επιτυγχάνεται η επίτευξη στόχων, που θα μετρούνται με συγκεκριμένους δείκτες (οικονομικούς και φυσικούς) για κάθε Άξονα Προτεραιότητας κάθε Προγράμματος.

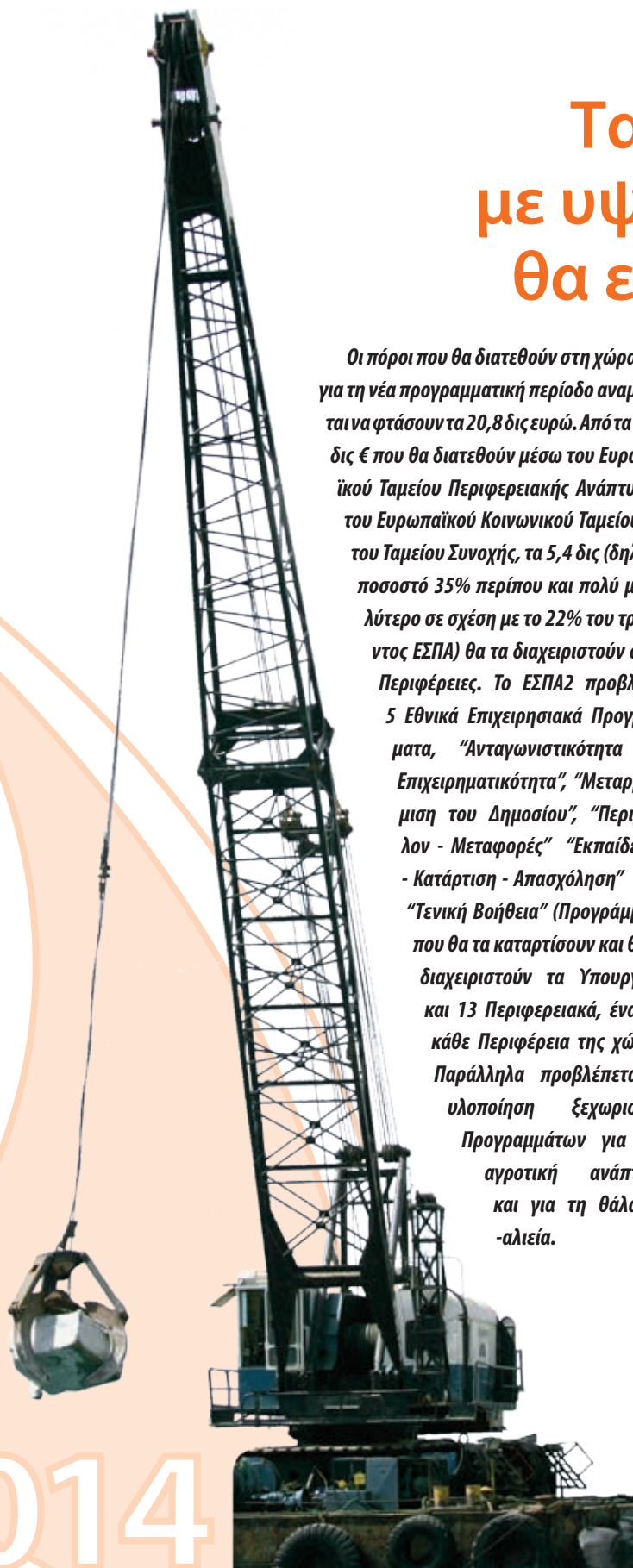
Έτσι οι τιμές που θα έχουν οι δείκτες αυτοί στο τέλος του 2018, τα λεγόμενα «ορόσημα», θα καταδείξουν με αντικειμενικό τρόπο τα Προγράμματα που αξίζει να επιβραβευτούν με αύξηση των κονδυλίων τους και από την άλλη πλευρά από ποια θα πρέπει να μεταφερθούν πόροι, αφού λόγω της υστέρησής τους ούτως ή άλλως θα υπάρχει σοβαρός κίνδυνος απωλειών.

Επιβράβευση θα δικαιούται κάθε Άξονας Προτεραιότητας Προγράμματος που έχει καλύψει το 85% τουλάχιστον των οροσήμων του, ενώ αν έχει καλυφθεί από το 65% και κάτω θα θεωρείται αποτυχία και το ποσοστό των πόρων που θα χάσει προσδιορίζεται ως εξής:

Ποσοστό Επίτευξης	Ποσοστό Απώλειας Πόρων
60-65%	5%
50-60%	10%
κάτω του 50%	25%

Ένας λόγος παραπάνω λοιπόν για τον οποίο στη νέα προγραμματική περίοδο επιβάλλεται προσεκτικός σχεδιασμός, έγκαιρη και σωστή προετοιμασία και προγραμματισμός απτών και υλοποιήσιμων έργων και δράσεων.

2014



Δυο ακριβώς χρόνια πριν τη λήξη του Προγράμματος οι υψηλοί δείκτες υλοποίησης είναι μια πειστική ένδειξη ότι στο τέλος της περιόδου του ΕΣΠΑ, δηλαδή στις 31.12.2015, θα έχει αξιοποιηθεί το σύνολο των πόρων του. Ένα θέμα στο οποίο θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή το επόμενο διάστημα είναι το «νοικοκύρεμα» κυρίως του Άξονα 6, στον οποίο έχει γίνει υπερβολική υπερδέσμευση, με την ένταξη μεγάλου αριθμού από επενδύσεις μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου λοιπόν είχαν υπογραφεί συμβάσεις 530,5 εκ. ευρώ και οι πληρωμές έφτασαν τα 325,4 εκ. ευρώ (ποσοστό απορρόφησης 116,2%). Στο ιστόγραμμα αυτής της σελίδας μπορείτε να δείτε τη διαχρο-

νική πορεία του Προγράμματος, ως προς το μέρος του που αναλογεί στην Περιφέρειά μας, ενώ στον πίνακα φαίνεται η πορεία ανά Άξονα Προτεραιότητας.

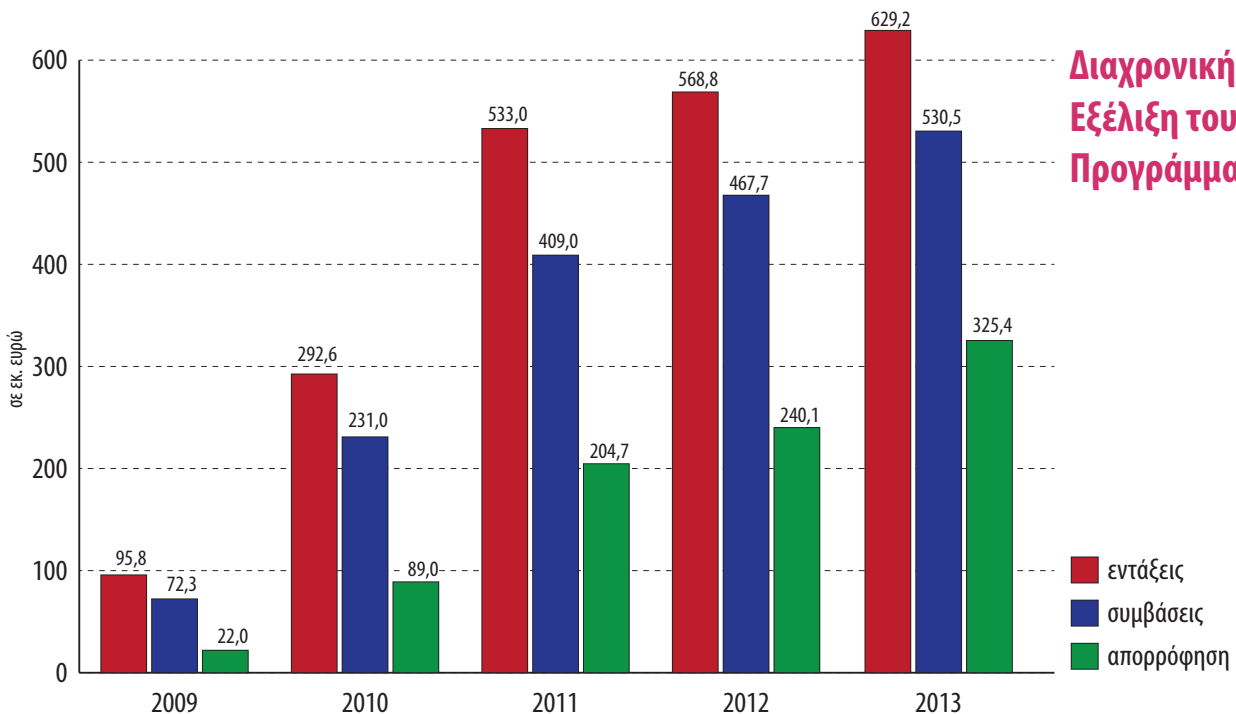
Επίσης στο τέλος του έτους με τα αιτήματα που είχαν υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι πληρωμές έφτασαν περίπου τα 210 εκ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό απορρόφησης 75% των συνολικών πόρων που έχουν διατεθεί στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Στο ίδιο διάστημα η πρόοδος των δράσεων που διαχειρίζεται η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας ήταν η εξής: είχαν δημοσιοποιηθεί συνολικά 54 προσκλήσεις προς τους δικαιούχους, προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη. Από αυτές οι 48 αφορούσαν το Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου και οι υπόλοιπες 6 σε δύο τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Συνολικά είχαν ενταχθεί

- Στο Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου: 161 πράξεις προϋπολογισμού 249,3 εκ. €, για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 103,4 εκ. €.
- Στο Ε.Π. Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού: 3 πράξεις; προϋπολογισμού 432 χιλ. €, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες 1,4 εκ. € και
- Στο Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη: 75 πράξεις προϋπολογισμού 113,5 εκ. € για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 23,2 εκ. €.

Στο οπισθόφυλλο υπάρχει αναλυτικός πίνακας με όλα τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο τρίμηνο.



Διαχρονική Εξέλιξη του Προγράμματος

Πορεία ανά Άξονα Προτεραιότητας

Άξονας Προτεραιότητας	Δεσμεύσεις	Εντάξεις	Συμβάσεις	Πληρωμές
Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας	40,0	61,0	53,2	34,6
Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα	107,0	359,6	340,9	215,5
Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής	76,2	123,0	78,0	49,3
Χωρική συνοχή και συνεργασία	50,6	73,3	47,4	22,9
Τεχνική υποστήριξη	6,0	12,3	11,0	3,1
Σύνολο	279,8	629,2	530,5	325,4

Έργα που εντάχθηκαν από την ΕΔΑ της Περιφέρειας στο διάστημα από 1/10/2013 έως 31/12/2013

Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	9	75	Επισκευή - Διαμόρφωση Κτιρίου για τη Στέγαση Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Βάρης Σύρου	Εγνατία Οδός Α.Ε.	2.568.722
2	9	75	Αποκατάσταση - Επέκταση Καρπάθειου Δημοτικού Σχολείου Καλύμνου	Δήμος Καλυμνίων	1.210.000
3	9	75	Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και αθλητικών εκδηλώσεων στον χώρο του Δημοτικού Σχολείου Αρχιλόχου στη Μάρπησσα Πάρου	Δήμος Πάρου	2.000.000
4	9	77	Βρεφονηπιακός σταθμός Σορωνής Ρόδου	Δήμος Ρόδου	1.183.209
5	9	79	Κατασκευή και εξοπλισμός Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΑμΕΑ στην Κάλυμνο	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	1.100.000
6	10	76	Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Κουφονησίου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	840.000
7	10	76	Βελτίωση - αναβάθμιση των Περιφερειακών Ιατρείων Καταπόλων και Αιγιάλης Αμοργού	Δήμος Αμοργού	500.000
ΣΥΝΟΛΟ					9.401.932

Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Αλωνάκι" και εγκατάσταση έργων διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Θήρας	Δήμος Θήρας	3.037.401
2	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Τσιγγούρα" Σικίνου	Δήμος Σικίνου	276.603
3	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Αλμυρός" του Δήμου Ίου	Δήμος Ίου	932.900
ΣΥΝΟΛΟ					4.246.903



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στηρίζει ό,τι αξίζει



ΕΣΠΑ
2007-2013
πρόγραμμα για την ανάπτυξη