

*Αγαπητοί αναγνώστες,*

Το 2011 ήταν ομολογουμένως μια χρονιά δύσκολη για τη χώρα μας. Οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης άφησαν το σημάδι τους σε όλες μας τις δραστηριότητες. Μέσα σε εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες έκαναν τα πρώτα τους βήματα και οι νέοι θεσμοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Όλα αυτά ήταν φυσικό να δημιουργήσουν προβλήματα και στην υλοποίηση των Προγραμμάτων και των έργων. Όμως συνολικά για το ΕΣΠΑ το 2011 ήταν μια καλή χρονιά, αφού τελικά κατάφερε να ανεβάσει τους ρυθμούς υλοποίησης και απορρόφησης. Πολύ ικανοποιητική ήταν και η πορεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου, που πέτυχε να γίνει το τρίτο σε ρυθμούς απορρόφησης από τα 13 Προγράμματα του ΕΣΠΑ. Για τις επεταμέριες όλων αυτών, έτσι όπως παρουσιάστηκαν σε δύο σημαντικές συνεδριάσεις που έγιναν το Δεκέμβριο στην Αθήνα, μπορείτε να ενημερωθείτε σε αυτό το τεύχος μας.

Στις κεντρικές σελίδες της ΕΠικοινωνίας παρουσιάζουμε ένα ακόμη σημαντικό έργο που χρηματοδοτεί το Πρόγραμμα: το οδικό έργο «Καμπί-Χαβουνά-Κάτω Μεριά», που υλοποιούν οι υπηρεσίες της Περιφέρειας, με το οποίο κλείνει ο κύκλος ο οποίος συνδέει περιμετρικά την ενδοχώρα της Κέας.

Στη στήλη μας «Εν ολίγοις» διαβάστε για την πιστοποίηση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ISO, ενώ όπως κάθε φορά στις πίσω σελίδες ενημερωθείτε για τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο δίμηνο, αλλά και τις ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων για ένταξη στο Πρόγραμμα.

*Καλή ανάγνωση και Καλή Χρονιά.*



## Δύο σημαντικές συνεδριάσεις για την εξέλιξη του ΕΣΠΑ

σ. 2-3

## Παρουσίαση έργου

Δρόμος Καμπί - Χαβουνά - Κάτω Μεριά - Κέας

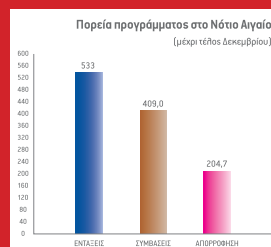
σ. 4-5



## Εν ολίγοις

Πιστοποίηση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής κατά ISO 9001: 2008

σ. 6



## Στα βήματα του ΕΣΠΑ

σ. 7-8



## Στόχος η προώθηση του ΕΣΠΑ Δύο σημαντικές συνεδριάσεις για την εξέλιξη των προγραμμάτων

Όπως προβλέπει ο σχετικός κανονισμός των ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάθε χρόνο πραγματοποιείται συνάντηση ανάμεσα στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Διαχειριστικών Αρχών με σκοπό να εξεταστεί από κοινού η πορεία των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, η πρόοδος που έχουν σημειώσει σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά και να γίνουν προτάσεις για τη βελτίωση της υλοποίησής τους.

Η φετινή συνάντηση έγινε στις 12 Δεκεμβρίου σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, ενώ στον ίδιο χώρο πραγματοποιήθηκε δύο μέρες αργότερα και η 3η Διάσκεψη των Προέδρων Επιτροπών Παρακολούθησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης και του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας. Στη διάσκεψη στην οποία προέδρευσε ο Υφυπουργός κ. Θάνος Μωραΐτης, συμμετείχαν ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας κ. Μιχάλης Χρυσοχοϊδής και ο αρμόδιος Επίτροπος για την περιφερειακή πολιτική κ. Γιοχάνες Χαν.

### Η πορεία των Προγραμμάτων

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας συνολικά για το ΕΣΠΑ μέχρι τις αρχές Δεκεμβρίου:

- είχαν εκδοθεί προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων ύψους 35 δις €
- είχαν ενταχθεί έργα συνολικού προϋπολογισμού 23,1 δις € (ποσοστό 95% του συνολικού προϋπολογισμού των Προγραμμάτων)
- είχαν υπογραφεί συμβάσεις ύψους 13,4 δις € (ποσοστό 55,1%) και
- είχαν πραγματοποιηθεί δαπάνες 6,4 δις € (ποσοστό απορρόφησης 26,4%)

Τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα με ποσοστό ενταγμένων έργων 103%, ποσοστό υπογραμμένων συμβάσεων 63,2% και ποσοστό απορρόφησης 29,6%, παρουσίαζαν καλύτερους δείκτες υλοποίησης από τα Τομεακά, στα οποία τα αντίστοιχα ποσοστά έφτασαν σε 92,2%, 50,8% και 25,2%. Να σημειωθεί ότι το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου με ποσοστό 35,3% ήταν το τρίτο σε απορρόφηση από τα 13 Προγράμματα της χώρας, ξεπερνώντας το μέσο όρο και του ΕΣΠΑ συνολικά και των Περιφερειακών Προγραμμάτων. Σχετικά με το

στόχο απορρόφησης του ΕΣΠΑ που είχε τεθεί με το μνημόμιο, εκφράστηκε η εκτίμηση ότι θα επιτευχθεί με το κλείσιμο του έτους.

Επίσης σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας (Ελλάδα-Κύπρος, Ελλάδα-Ιταλία, Ελλάδα-Βουλγαρία, Ελλάδα-Αλβανία, Ελλάδα-ΠΓΔΜ), συνολικού προϋπολογισμού 334,8 εκ € και έχουν υπογραφεί συμβάσεις 101,3 εκ. € (ποσοστό 30,3%).

### Τα προβλήματα και ο προγραμματισμός για το 2012

Ένα από τα βασικότερα προβλήματα στην υλοποίηση του ΕΣΠΑ είναι η πολυπλοκότητα των διαδικασιών και του συστήματος διαχείρισης, που παρά τις προσπάθειες για την απλοποίησή τους που έχουν γίνει μέχρι σήμερα δεν έχει ακόμη ξεπεραστεί. Έτσι το Υπουργείο Ανάπτυξης, σε συνεργασία με τη Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης (ΜΟΔ) και τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προχωρά σε μια σειρά ενεργειών για την αντιμετώπισή του. Επιγραμματικά οι σημαντικότερες από αυτές είναι οι εξής:

- Γίνεται αναδιάρθρωση του συστήματος διαχείρισης και παρακολού-

θησης του ΕΣΠΑ και αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών Διαχείρισης, με στόχο τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας τους.

- Με αξιοποίηση πόρων της Τεχνικής Βοήθειας θα υποστηριχθούν αδύναμοι δικαιούχοι, που διαχειρίζονται πάνω από 1.500 έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 10 δις €. Κατά προτεραιότητα ενισχύονται οι ορεινές και οι νησιωτικές περιοχές. Έχει δρομολογηθεί η δημιουργία «ομάδων κρούσης» από στελέχη της ΜΟΔ και από εμπειρογνώμονες προκειμένου να υποστηρίξουν φορείς που έχουν χαρακτηριστεί ως «υψηλού κινδύνου».

- Το πρώτο τρίμηνο του 2012 προγραμματίζεται να κατατεθεί νομοσχέδιο για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου. Το νομοσχέδιο αυτό μεταξύ άλλων θα προβλέπει τη μείωση του χρόνου για τη διενέργεια των απαλλοτριώσεων από 33 σε 19 μήνες, τη μείωση του χρόνου εγκρίσεων από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο από 110 σε 41 ημέρες. Επίσης πρόσφατα ψηφίστηκε νόμος για τον περιορισμό του χρόνου που απαιτείται για να δοθούν οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις.

Ο Επίτροπος Χαν έδωσε έμφαση στην υλοποίηση των 180 επιλεγμένων έργων προτεραιότητας και ζήτησε να γίνεται συστηματική παρακολούθηση καθενός από αυτά ξεχωριστά και να εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται άμεσα τα προβλήματα που προκύπτουν.

Άμεσης προτεραιότητας είναι και η σύγκληση των Επιτροπών Παρακολούθησης στις αρχές του έτους,

καθώς και η αναθεώρηση των Προγραμμάτων εντός του 2012, έτσι ώστε να γίνουν ανακατανομές στα κονδύλια του ΕΣΠΑ με μεταφορά πόρων από έργα που δεν πρόκειται να υλοποιηθούν έγκαιρα σε δράσεις που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και την αντιμετώπιση των συνεπειών της οικονομικής κρίσης.

### Οι προτάσεις της Περιφέρειας

Κατά τη διάρκεια της διάσκεψης ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γιάννης Μαχαιρίδης εκφράζοντας την ικανοποίησή του για τη διαβεβαίωση του Επιτρόπου ότι ενόψει της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020 θα δοθεί δυνατότητα για απευθείας διαπραγμάτευση μεταξύ Περιφέρειας και Υπηρεσιών Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατάρτιση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, έκανε μια σειρά από προτάσεις.

Συγκεκριμένα ζήτησε από το Υπουργείο Ανάπτυξης να εκχωρηθούν στις Ενδιάμεσες Διαχειριστικές Αρχές των Περιφερειών αρμοδιότητες για τη διαχείριση των ενεργειών που πρόκειται να υλοποιηθούν από περιφερειακούς φορείς και συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό

Κοινωνικό Ταμείο, το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και ο προγραμματισμός των δράσεων που υλοποιούνται κεντρικά να γίνεται σε συνεργασία με τις Περιφέρειες. Για το θέμα της αναθεώρησης τόνισε ότι οι δράσεις για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας θα πρέπει να γίνουν με μεταφορά πόρων από τα Τομεακά Προγράμματα, τα οποία παρουσιάζουν χαμηλότερη απορρόφηση από τα Περιφερειακά.

Τέλος για τον προγραμματισμό της επόμενης περιόδου ζήτησε:

- να ληφθεί υπόψη η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των Περιφερειών με βάση τους οικονομικούς δείκτες του 2009 και του 2010.
- να δημιουργηθεί ειδικός στόχος για τη χρηματοδότηση Περιφερειών με ιδιαιτερότητες (π.χ. νησιωτικές), με κριτήρια που δεν θα σχετίζονται μόνο με το κατά κεφαλήν εισόδημα.
- να δοθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης από τα Διαρθρωτικά Ταμεία θυλάκων παρέμβασης εντός μιας Περιφέρειας (π.χ. μικρά νησιά) ώστε να αντιμετωπιστούν οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες.



## Παρουσίαση



### Δρόμος Καμπί - Χαβουνά - Κάτω Μεριά Μια σημαντική παρέμβαση στο οδικό δίκτυο της Κέας

Η Κέα μπορεί να είναι ένας παράδεισος για τους περιπατητές, χάρη στα πολλά και όμορφα λιθόστρωτα μονοπάτια της, το οδικό της δίκτυο όμως εξακολουθεί να παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις, ιδιαίτερα στο νότιο μέρος του νησιού. Το πρόβλημα αυτό έρχεται να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό έργο, η βελτίωση, διαπλάτυνση και ασφαλιτόστρωση του δρόμου Καμπί - Χαβουνά - Κάτω Μεριά, που υλοποιείται με πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου. Το έργο αυτό αποτελεί το τελευταίο κομμάτι του κύκλου που συνδέει περιμετρικά την ενδοχώρα του νησιού. Εντάχθηκε στο Πρόγραμμα το Σεπτέμβριο του 2010 με προϋπολογισμό 3,4 εκ. €, υλοποιείται από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2012.

#### Η Κέα

Η Κέα είναι το δυτικότερο και ένα από τα μεγαλύτερα σε έκταση νησιά των Κυκλάδων. Η παλαιότερη ονομασία της ήταν Υδρούσα και επί τουρκοκρατίας λεγόταν Τζια. Έχει πληθυσμό 2,5 χιλιάδες περίπου κατοίκους. Πρωτεύουσα είναι η Λουλίδα και κεντρικό λιμάνι η Κορρησία. Είναι σχετικά αραιοκατοικημένο νησί, με πλούσιο φυσικό τοπίο, αρκετούς παραδοσιακούς οικισμούς και όμορφες παραλίες. Ο

κόλπος του Αγίου Νικολάου, όπου εκτός της Κορρησίας βρίσκεται και το τουριστικό Βουρκάρι, αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους φυσικούς όρμους της Μεσογείου.

#### Το έργο

Το συνολικό μήκος του δρόμου είναι περίπου 12 χιλιόμετρα. Ξεκινά από τον Κούνδουρο, μια δημοφιλή τουριστική περιοχή που είναι γνωστή για την υπέροχη παραλία με τα διάφανα νερά και τους πετρόχτιστους μύλους της

και απέχει 16 χιλιόμετρα από την Λουλίδα. Συνεχίζεται προς τα νότια μέχρι το Καμπί, ένα μικρό παραθαλάσσιο οικισμό με έναν ήσυχο κολπίσκο με αμμουδιά, αρμυρίκια και βελανιδιές, τουριστικό προορισμό για όσους θέλουν να απολαύσουν το ηλιοβασίλεμα και την ηρεμία του θαλασσινού τοπίου. Στη συνέχεια, η κατεύθυνση αλλάζει προς τα ανατολικά, ακολουθεί παράλληλα το ρέμα Βαθύρεμα και φτάνει στο αγροτικό χωριό

Χαβουνά για να καταλήξει συνεχίζοντας προς βορρά στην Κάτω Μεριά. Το τμήμα του δρόμου από τα Χαβουνά έως την Κάτω Μεριά, μήκους 3,2 χιλιομέτρων έχει ήδη ολοκληρωθεί με εθνική χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το υπόλοιπο τμήμα (8,5 χιλιόμετρα περίπου) είναι αυτό που χρηματοδοτείται από πόρους του ΕΣΠΑ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου.

Το έργο έχει σχεδιαστεί προσεκτικά με μια μελέτη που εκπονήθηκε με γνώμονα την ελάχιστη δυνατή επέμβαση στο φυσικό περιβάλλον και την προστασία τόσο του τοπίου όσο και των γεωργικών καλλιιεργειών και των ιδιοκτησιών. Έτσι η κατασκευή του δρόμου σύμφωνα με την περιβαλλοντολογική μελέτη, ακολουθεί το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και αποφεύγει τις μεγάλες απαλλοτριώσεις, δημιουργώντας μια όμορφη διαδρομή ανάμεσα σε αρκετά βοσκοτόπια, αγροτικές και παραθεριστικές κατοικίες και χώρους φυσικής και τεχνητής βλάστησης.



#### Η σκοπιμότητα

Σε ένα νησί όπου το εμπόριο, η διακίνηση αγαθών και η παροχή υπηρεσιών ασκούνται κατά κύριο λόγο στο βόρειο μέρος του - όπου βρίσκονται η πρωτεύουσά του και το λιμάνι - έχει μεγάλη σημασία η επαφή των υπόλοιπων οικισμών και χωριών με το κέντρο. Το έργο αυτό, λοιπόν, στοχεύει στη βελτίωση της επικοινωνίας της ενδοχώρας με το βόρειο τμήμα του νησιού και στην αγροτοοικονομική και τουριστική ανάπτυξή της, καθώς θα δώσει μεγαλύτερη τουριστική ώθηση στον Κούνδουρο και στο Καμπί και θα ενισχύσει τις αγροτικές περιοχές μέσα από τις οποίες θα περάσει. Αυτά επιβεβαίωσε στην «ΕΠικοινωνία» και ο δήμαρχος Κέας κ. Αντώνης

Δεμένεγας, σε τηλεφωνική συνομιλία που είχαμε μαζί του. Ο κ. Δεμένεγας στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι το έργο αυτό θα κλείσει το περιμετρικό δίκτυο ασφαλιτοστρωμένων δρόμων του νησιού, με όλα τα οφέλη που αυτό συνεπάγεται.

Συνοψίζοντας λοιπόν ο στόχος του έργου είναι διπλός: Αφενός να εξυπηρετήσει κυκλοφοριακές ανάγκες του νησιού, επιτρέποντας την κατά το δυνατόν ομοιόμορφη κίνηση των οχημάτων και παρέχοντας ασφάλεια στη μετακίνηση. Αφετέρου, να εξυπηρετεί τους κατοίκους και να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

## Εν ολίγοις



### Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή: Πιστοποίηση με τις διεθνείς προδιαγραφές του ISO

Μια υπηρεσία για να ικανοποιεί πλήρως εκείνον στο οποίο παρέχεται, θα πρέπει να έχει εκείνα τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές που θα την κάνουν να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του. Αυτό θα λέγαμε ότι είναι η βασική αρχή της διαχείρισης ποιότητας. Για την τήρηση αλλά και τη βελτίωση αυτών των προδιαγραφών, απαιτείται οργάνωση και η οργάνωση εξασφαλίζεται με την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας.

Προκειμένου να υπάρχει διεθνώς μια κοινή γλώσσα στην εφαρμογή Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας, ο Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης, γνωστός σε όλους ως ISO (που πηγάζει από τα αρχικά του International Organization for Standardization), δημιούργησε μια σειρά προτύπων τα οποία περιέχουν γενικές οδηγίες για την πορεία που καλείται να ακολουθήσει μια επιχείρηση ή ένας οργανισμός για τη διαχείριση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει. Σύμφωνα με τις απαι-

τήσεις των προτύπων αυτών, γίνονται από εθνικούς ή άλλους φορείς η πιστοποίηση των επιχειρήσεων και των δημοσίων οργανισμών.

Με στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας των φορέων που διαχειρίζονται το ΕΣΠΑ, ο νόμος 3845/2010 προέβλεψε ότι όλες οι Διαχειριστικές Αρχές και οι Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, θα έπρεπε να πιστοποιηθούν σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001: 2008 μέχρι το τέλος του 2011.

Σύμφωνα με την απαίτηση αυτή η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ανέπτυξε και εφαρμόζει πλέον επίσημα ένα Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας το οποίο προβλέπει συγκεκριμένη σειρά βημάτων που οδηγούν στο επιθυμητό αποτέλεσμα (τις λεγόμενες διεργασίες) καθώς και σειρά λειτουργιών (διαδικασίες) που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν για την ολοκληρωμένη υλοποίηση μιας συγκεκριμένης διεργασίας.

Η πιστοποίηση του συστήματος ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο με ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη επιθεώρηση της εφαρμογής του από το φορέα πιστοποίησης TUV HELLAS.

Η ΕΔΑ με την πιστοποίησή της και την εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ευελπιστεί σε πολλαπλά οφέλη, τόσο στην καλύτερη εσωτερική λειτουργία της, όσο και στη βελτίωση της συνεργασίας της με τους δικαιούχους του Προγράμματος και των υπηρεσιών που προσφέρει κατά τη διαχείριση των πόρων του ΕΣΠΑ. Έχοντας πάντοτε στόχο τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της, το επόμενο διάστημα έχει προγραμματίσει να διεξάγει σχετική έρευνα, μέσω ερωτηματολογίου που θα στείλει σε όλους τους φορείς με τους οποίους συνεργάζεται.



### Στα Βήματα του ΕΣΠΑ

#### Πώς έκλεισε το 2011 για το Πρόγραμμα

Το 2011 το Πρόγραμμα -έχοντας πλέον ενεργοποιηθεί πλήρως- κατάφερε να πετύχει υψηλούς ρυθμούς υλοποίησης και απορρόφησης. Σύμφωνα λοιπόν με τα επίσημα στοιχεία του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του ΕΣΠΑ μέχρι τις 31.12.2011:

- είχαν δημοσιοποιηθεί προσκλήσεις ύψους 528,8 εκ. €
- είχαν ενταχθεί συνολικά πράξεις προϋπολογισμού 533 εκ. €
- είχαν αναληφθεί νομικές δεσμεύσεις 409,0 εκ. € και
- είχαν πραγματοποιηθεί πληρωμές 204,7 εκ. € (ποσοστό απορρόφησης 73,1%)

(δείτε το ιστόγραμμα της πορείας του Προγράμματος στο Νότιο Αιγαίο)

Εξίσου καλή είναι και η εικόνα που παρουσίαζε στο τέλος του 2011 το Πρόγραμμα και σε σχέση με τις δράσεις που διαχειρίζεται η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας.

Μέχρι το τέλος της χρονιάς η ΕΔΑ είχε δημοσιοποιήσει 37 προσκλήσεις προς τους δικαιούχους, προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη στο Πρόγραμμα, καθώς και 3 προσκλήσεις τομεακών επιχειρησιακών

προγραμμάτων.

Μέχρι τις 31/12/2011 είχαν ενταχθεί

- Στο Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου: 108 πράξεις προϋπολογισμού 197,5 εκ. €, για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 43,6 εκ. €.

- Στο Ε.Π. Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού: 1 πράξη προϋπολογισμού 432 χιλ. €, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες 414 χιλ. € και

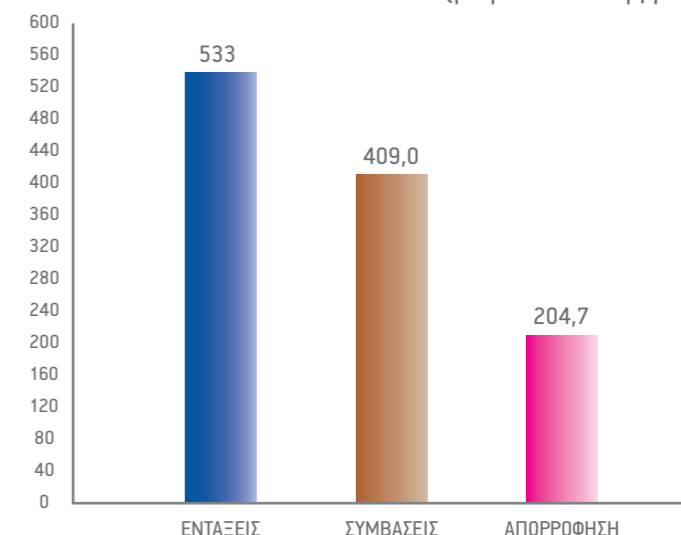
- Στο Ε.Π. Περιβάλλον-Αειφόρος Ανάπτυξη: 25 πράξεις προϋπολογισμού 38,4 εκ. € για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 12,6 εκ. €.

Όπως είχαμε γράψει και στο προηγούμενο τεύχος μας, μετά από σχετική οδηγία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, απεντάχθηκαν από το Πρόγραμμα 3 έργα συνολικού προϋπολογισμού 10,3 εκ. € με δαπάνες ύψους 9,7 εκ. €, τα οποία μεταφέρθηκαν στο Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη.

(στο οπισθόφυλλο υπάρχει πίνακας με όλες τις προσκλήσεις που έχουν ανοικτή προθεσμία για υποβολή προτάσεων και τους διαθέσιμους πόρους σε καθεμιά τους για την ένταξη νέων έργων. Υπάρχει ακόμη πίνακας με όλα τα νέα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο δίμηνο).

#### Πορεία προγράμματος στο Νότιο Αιγαίο

(μέχρι τέλος Δεκεμβρίου)



## Ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων που έχει εκδώσει η ΕΔΑ της Περιφέρειας

### Προσκλήσεις Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προϋπολογισμός	Προθεσμία υποβολής προτάσεων
1	19	30	Λιμένες	6.697.077	13/12/2012
2	35	57	Συνδρομή στη βελτίωση τουριστικών υπηρεσιών	5.572.000	31/07/2012
3	4	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας	5.342.143	2/07/2012
4	39	56	Προστασία και ανάδειξη φυσικής κληρονομιάς	5.000.000	13/08/2012
5	40	61	Ολοκληρωμένα Σχέδια για την Αστική και Αγροτική Αναγέννηση	9.000.000	31/12/2012
6	14	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	5.315.995	12/11/2012
7	15	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	3.502.230	2/07/2012
8	17	30	Λιμένες (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	8.500.000	12/11/2012

### Προσκλήσεις Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

1	9	44	Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών στερεών αποβλήτων	14.503.986	13/12/2012
2	27	45	Διαχείριση και διανομή νερού	21.377.875	19/01/2013

## Έργα που εντάχθηκαν από την ΕΔΑ της Περιφέρειας στο διάστημα από 1/11 έως 31/12/2011

### Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	3	30	Ενίσχυση θαλάσσιου προσηνέμου μόλυβου λιμένα Σύρου	Δήμος Σύρου - Ερμούπολης	1.050.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>					<b>1.050.000</b>

### Έργα Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

1	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ στη θέση "Καντηελιές - Σαρακήνικο" στη Νάουσα Πάρου	Δήμος Πάρου	450.000
2	4	44	Κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών (ΚΔΑΥ) Ρόδου	Δήμος Ρόδου	4.297.764
3	4	44	Εξοπλισμός για την κομποστοποίηση προδιαλεγμένου οργανικού και προώθηση της ανακύκλωσης στο Δ. Λειψών	Δήμος Λειψών	419.200
4	2	45	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδων παραγωγής και διάθεσης πόσιμου νερού στα μικρά νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	611.320
5	9	46	Εγκατάσταση επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Δ.Δ. Καρδάμαινας Δήμου Ηρακλειδών Κω	Δήμος Κω	4.548.480
6	9	46	Β' Φάση Εγκαταστάσεων Βιολογικού Καθαρισμού Δήμου Μυκόνου	Δήμος Μυκόνου	3.607.530
7	9	46	Αγωγός μεταφοράς λυμάτων από Αρχάγγελο στις ΕΕΛ Δ. Ρόδου - Α' Φάση (Ολοκλήρωση Α' Φάσης)	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	2.149.738
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>					<b>16.084.032</b>



Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος  
τηλ.: 2281360800

φάξ: 2281360860

ιστοσελίδα: www.notioaigaio.gr

e-mail: notioaigaio@moa.gr

επιβλέψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

δημιουργικό: www.catdesign.gr

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου

Στηρίζει ό,τι αξίζει



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης