

Αγαπητοί αναγνώστες,

Μετά την πετυχημένη πορεία του Προγράμματος αθλά και συνολικά του ΕΣΠΑ την προηγούμενη χρονιά, που οδήγησε στην επίτευξη των στόχων του 2011, οι υποχρεώσεις μας για το 2012 είναι ακόμη μεγαλύτερες, αφού οι φετινοί στόχοι είναι πιο υψηλοί. Για να φτάσουμε σε αυτούς τους στόχους θα πρέπει να επιταχυνθούν κι άλλο οι ρυθμοί υλοποίησης των έργων. Σε αυτό το τεύχος μας λοιπόν θα βρείτε ένα σύντομο απολογισμό του 2011 και τον προγραμματισμό για τη νέα χρονιά, έτσι όπως παρουσιάστηκαν σε πρόσφατη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Διαβάστε ακόμη σε αυτό το τεύχος για δύο σημαντικά έργα που βρίσκονται στο στάδιο της ολοκλήρωσης: την αποκατάσταση του Χώρου Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων του δήμου Κω και το Νότιο Περιφερειακό δρόμο Σερήφου.

Όπως πάντα από τις δύο τελευταίες μας σελίδες μπορείτε να ενημερωθείτε για την εξέλιξη του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου στην Περιφέρειά μας, για τα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο δίμηνο, αλλά και τις ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων για ένταξη στο Πρόγραμμα.

Καλή ανάγνωση.



Παρουσίαση έργων

Κως: Ένας σκουπιδότοπος γίνεται χώρος αναψυχής

σ. 2-3



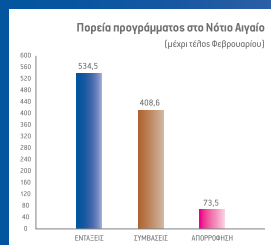
Νότιο Περιφερειακός Δρόμος Σερήφου

σ. 4-5

Εν ολίγοις

ΕΣΠΑ: Απολογισμός του 2011 και προγραμματισμός για το 2012

σ. 6



Στα βήματα του ΕΣΠΑ

σ. 7-8

Παρουσίαση

Κως: ένας σκουπιδότοπος γίνεται χώρος αναψυχής



Ένα ακόμη βήμα για την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος στην Περιφέρειά μας είναι και η αποκατάσταση του Χώρου Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ) του Δήμου Κω, που βρίσκεται στην περιοχή Κοκκινόεργο. Το έργο εντάχθηκε τον Ιούλιο του 2010 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013». Ο προϋπολογισμός του μετά τη δημοπράτηση διαμορφώθηκε σε 750 χιλ. ευρώ και από την άνοιξη ο παλιός σκουπιδότοπος προβλέπεται να έχει μετατραπεί σε μια περιοχή γεμάτη από πράσινο, που θα προσφέρεται για περίπατο.

Σκουπιδότοπος ή χωματερή είναι οι λήξεις που χρησιμοποιούμε καθημερινά όταν αναφερόμαστε σε ένα ΧΑΔΑ. Η περιγραφή ενός τέτοιου χώρου δε μπορεί να είναι ευχάριστη παρά μόνο αν συνοδεύεται από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αντιμετώπισης των κινδύνων που ελλοχεύουν όχι μόνο για τους κατοίκους της περιοχής, αλλά και γενικότερα για το περιβάλλον. Αυτό συμβαίνει εν προκειμένω στην Κω, όπου οι εργασίες αποκατάστασης του παλιού ΧΑΔΑ στο Κοκκινόεργο προχωρούν με γοργούς ρυθμούς και σύμφωνα με όσα ορίζει η ελληνική και η κοινοτική νομοθεσία. Ο δε χρονικός ορίζοντας μετατροπής της χωματερής σε ζωντανό χώρο, με την αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013», είναι βραχύς, αφού όπως εκτιμά ο Δήμος της Κω, ο φορέας που υλοποιεί το έργο, θα έχει παραδοθεί μέχρι τον Απρίλιο.

Η ανάγκη να αλλάξει το τοπίο

Ο σκουπιδότοπος άρχισε να λειτουργεί το 1990 και σε εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας περί εξάλειψης των ΧΑΔΑ σταμάτησε τη λειτουργία του το 2008. Εξυπηρετούσε τουλάχιστον 18.000 κατοίκους και περιέχει απορρίμματα ηλικίας μέχρι και 19 ετών. Έχει έκταση 50 στρέμματα, ενώ ένας τεράστιος όγκος 220.000 κυβικών καταλαμβάνει ήδη τα 30 από αυτά, αριθμός που μεταφράζεται σε περίπου 140.000 τόνους αστικών, ημιαστικών και γεωργικών απορριμμάτων, από τα οποία δεν λείπουν

τα νοσοκομειακά απόβλητα, καθώς και τα απόβλητα σφαγείων. Βέβαια, από το 2009 στο χώρο αυτό επιτρεπόταν μόνο η μεταφορά οικοδομικών υλικών, ογκωδών αντικειμένων και κλαδιών, υλικά που ως ανενεργά δεν επιβαρύνουν την κατάσταση. Ο μέχρι στιγμής τρόπος προφύλαξης της δημόσιας υγείας ήταν οι επικαλύψεις με χώμα, ενώ κάποιες τυχαίες πυρκαγιές ήταν αναπόφευκτες λόγω αυτανάφλεξης ορισμένων απορριμμάτων.

Η συσσώρευση αυτού του τεράστιου όγκου σκουπιδιών είχε, σύμφωνα με τον Αντιδήμαρχο Κω, αρμόδιο για τεχνικά θέματα του Δήμου, κ. Θεοδόση Νικηταρά, επικίνδυνες επιπτώσεις για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον όπως: η ρύπανση του υπογείου υδροφόρου ορίζοντα από τα όμβρια ύδατα τα οποία διέρχονταν μέσα από τον απορριμματικό όγκο πριν καταλήξουν στον υδροφόρο ορίζοντα, η ρύπανση του ατμοσφαιρικού αέρα από την έκλυση βιοαερίου που προέρχεται από την αποδόμηση των απορριμμάτων, ο κίνδυνος ανάφλεξης -ειδικά κατά τη θερινή περίοδο- που έχει ως συνέπεια την έκλυση τοξικού νέφους στην ατμόσφαιρα. Έτσι, σημειώνει ο Αντιδήμαρχος, «υποβαθμιζόταν μια εξαιρετικά προνομιούχα περιοχή του νησιού με αμφιθεατρική θέα, που βρίσκεται πολύ κοντά στον ιστό της πόλης». Απώτερη συνέπεια υπήρξε «η δυσφήμιση στους ξένους επισκέπτες οι οποίοι διακρίνονται για τις περιβαλλοντικές ευαισθησίες τους, ενός νησιού μάλιστα το οποίο αποτελεί ναυαρχίδα του ελληνικού τουρισμού».

Η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Κάποια πρόσκαιρα φαινόμενα επιφανειακής διάβρωσης λόγω των ομβριών υδάτων έχουν προβλεφθεί. Ακόμα κι όταν πρόσφατα δυνατές βροχοπτώσεις προκάλεσαν έντονη διάβρωση σε ένα σημείο όπου είχαν αρχίσει οι εργασίες, το συμβάν αντιμετωπίστηκε άμεσα με πρόσθετα έργα αντιπημμυρικής προστασίας.

Η μεταμόρφωση του σκουπιδότοπου

Η αποκατάσταση του ΧΑΔΑ, όπως αναφέραμε, στοχεύει να προσάψει τη δημόσια υγεία αλλά και το περιβάλλον. Ευτυχώς, η θέση «Κοκκινόεργο» είναι μακριά από οικολογικά προστατευόμενες περιοχές Natura, ενώ η πιο κοντινή δασική περιοχή είναι σε απόσταση 1,5 χιλμ. Οι εργασίες περιλαμβάνουν καθολική αναμόρφωση του χώρου: συλλογή των διάσπαρτων απορριμμάτων, διαμόρφωση του ανάγλυφου, έργα κάλυψης και στεγανοποίησης, αποστραγγιστικό σύστημα, διαχείριση του βιοαερίου, εσωτερική οδοποιία, περιφράξη του χώρου, δημιουργία εισόδων, σήμανση, και κυρίως έργα πράσινου και άρδευσης.

«Αποκρυπτογραφώντας» την τεχνική ορολογία, ας δούμε αναλυτικότερα τις εργασίες που προβλέπονται. Αρχικά τα απορρίμματα διαστρώνονται, συμπιέζονται και δημιουργούνται ενιαίες κλίσεις στα πρηνή και την οροφή του σώματος του αναγλύφου. Στη συνέχεια καλύπτεται ο χώρος με διάφορες στρώσεις, οι οποίες

περιλαμβάνουν (από κάτω προς τα πάνω): στρώση εξομάλυνσης, στρώση συλλογής βιοαερίου, γεωμόλυμα διασχωρισμού-συγκράτησης λεπτόκοκκων, στρώση στεγανοποίησης, στρώση επιφανείας. Με την κατασκευή τάφρου και αγωγού μεταφοράς τα στραγγίσματα οδηγούνται σε δεξαμενή 150 κ.μ. και από εκεί μέσω κατάλληλου δικτύου ανακυκλοφορούν. Με ειδικό φίλτρο θα γίνεται επεξεργασία του βιοαερίου, ενώ κατασκευάζονται τάφροι για την απορροή και απομάκρυνση των ομβριών υδάτων.

Αξιοσημείωτο είναι ότι όλη η έκταση πρόκειται να φυτευτεί με καλληποιστικά φυτά. Για το λόγο αυτό, έχει εκπονηθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο φυτεύσεων με σκοπό τη βέλτιστη αισθητική εμφάνιση ολόκληρης της περιοχής του έργου καθώς και την ορθή οικολογική επαναφορά της. Οι φυτεύσεις θα έχουν τη μορφή μικρών θεματικών ενότητων. Οι εργασίες στο χώρο ολοκληρώνονται με την κατασκευή περίφραξης από συρματοπλέγμα και έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες πινακίδες πληροφόρησης και σήμανσης. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και για ένα μεγάλο διάστημα, ο χώρος παρακολουθείται σε τακτά χρονικά διαστήματα και γίνεται η συντήρησή του. Όπως μας περιέγραψε ο κ. Νικηταράς, «η τελική μορφή του αποκατεστημένου ΧΑΔΑ περιλαμβάνει έναν περιφραγμένο χώρο ο οποίος θα θυμίζει περισσότερο πάρκο αναψυχής παρά σκουπιδότοπο. Το παραγόμενο βιοαέριο θα βγαίνει ελεγχόμενα, μέσα από ένα δίκτυο γεωτρήσεων και περνώντας μέσα από ειδικά φίλτρα θα εξερχεται καθαρό πλέον στην ατμόσφαιρα. Τα υπόγεια στραγγίσματα θα συλλέγονται μέσα σε στεγανή δεξαμενή συλλογής στραγγισμάτων και από εκεί θα πηγάζουν στο βιολογικό καθαρισμό του ΧΥΤΑ του νησιού. Η τελική στρώση της αποκατάστασης περιλαμβάνει χώμα στο οποίο θα φυτευτούν χιλιάδες φυτά της τοπικής χλωρίδας καθιστώντας έτσι το χώρο ιδιαίτερα ευχάριστο για περιήγηση».

Έτσι λοιπόν καθώς το έργο προχωρά και βαίνει προς ολοκλήρωση, είναι πλέον ορατά και τα αποτελέσματά του: ο ΧΑΔΑ μετατρέπεται σε ένα βιώσιμο τοπίο, η δημόσια υγεία προστατεύεται από τη ρύπανση και τη μόλυνση της εγκαταλελειμμένης χωματερής, η υποβάθμιση της ποιότητας του εδάφους και του υπεδάφους αποτρέπονται. Το έργο εναρμονίζεται πλήρως τόσο με την εθνική και ευρωπαϊκή πολιτική περί διαχείρισης απορριμμάτων, όσο και με τους στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013».



Εφαρμόζοντας την περιβαλλοντική νομοθεσία

Η καταναλωτική μανία, η αποξένωση από τη φύση, η λατρεία του υλικού προϊόντος, η έλλειψη παιδείας και η αδιαφορία για ό,τι δεν είναι άμεσα ενοχλητικό, οδηγεί στην παραγωγή τεραστίων όγκων απροσδιόριστης σύστασης απορριμμάτων τα οποία καλούνται να διαχειριστούν οι κοινωνικοί φορείς. Μέχρι πριν λίγα χρόνια αυτοί οι όγκοι κατέληγαν σε μεγάλες εκτάσεις ανεξέλεγκτης απόθεσης σκουπιδιών ή -με πιο επίσημους όρους- στους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), χωρίς την απαραίτητη υποδομή και συχνά με επιβλαβείς επιπτώσεις για το νερό, τον αέρα και το έδαφος της εκάστοτε περιοχής.

Η ευρωπαϊκή και η εθνική νομοθεσία έβαλαν τέρμα σε αυτή την τακτική εφαρμόζοντας μια στοχευμένη πολιτική. Ειδικότερα η διαχείριση των στερεών αποβλήτων πρέπει να ακολουθεί την παρακάτω ιεραρχική σειρά:

- πρόληψη ή και μείωση των παραγόμενων αποβλήτων
- επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και αξιοποίηση των υλικών
- ανάκτηση ενέργειας (ειδικές μονάδες καύσης που παράγουν ενέργεια)
- ασφαλή διάθεση

Είναι προφανές ότι η απόρριψη αποβλήτων σε ΧΑΔΑ είναι η έσχατη λύση, όμως εκτενώς διαδεδομένη ως οικονομικότερη. Ωστόσο το ζητούμενο είναι η περιβαλλοντική αποκατάστασή τους και η δημιουργία προϋποθέσεων για τη φυσική επανένταξη των χώρων στο γειτονικό τους περιβάλλον, ενώ σε διαφορετική περίπτωση η ευρωπαϊκή νομοθεσία προβλέπει την άμεση παύση της λειτουργίας τους,

επιβάλλοντας μάλιστα αυστηρά πρόστιμα στους δήμους που δεν φροντίζουν για το κλείσιμο και την αποκατάσταση των ΧΑΔΑ που έχουν στην αρμοδιότητά τους.

Έτσι, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου από τους 88 καταγεγραμμένους ΧΑΔΑ, έχουν ήδη αποκατασταθεί οι 27, οι 44 είναι ανενεργοί και έχουν μπει σε διαδικασία αποκατάστασης και 17 παραμένουν ενεργοί (από ένας σε κάθε νησί που δεν έχει Χώρο Υγειονομικής Ταφής σε λειτουργία). Εφαρμόζονται οι κοινοτικές οδηγίες που ορίζουν τις μεθόδους επεξεργασίας, ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των υλικών. Ό,τι δεν μπορεί να απορροφηθεί από αυτές τις διαδικασίες καταλήγει σε σύγχρονους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ).



Ο κ. Θεοδόσης Νικηταράς είναι Αντιδήμαρχος του Δήμου Κω, αρμόδιος για τεχνικά θέματα. Γεννήθηκε το 1966 στην Κω και σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός. Ασχολείται με τα κοινά από το 1994, όταν εκλέ-

χθηκε Αντιπρόεδρος Κοινότητας Ασφενδιού. Έκτοτε, διετέλεσε μέλος της Τριμελούς Εκτελεστικής Επιτροπής Συμβουλίου Περιοχής Κω (1996-1998), πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής ΤΕΕ Κω και μέλος της αντίστοιχης Αντιπροσωπείας του περιφερειακού τμήματος Δωδεκανήσου (2000-2005), ενώ υπήρξε συντονιστής Ν.Ε. ΠΑΣΟΚ Βορείου Συγκροτήματος Δωδεκανήσου (2005-2007).

Παρουσίαση

Νότιος Περιφερειακός Δρόμος Σερίφου

Ένα σημαντικό έργο για το νησί ολοκληρώνεται με πόρους του ΕΣΠΑ

Ένας βασικός στόχος που τέθηκε εξαρχής από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ήταν η εξασφάλιση πόρων για τα μικρά νησιά των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Αυτοί οι πόροι θα τους δώσουν τη δυνατότητα να ολοκληρώσουν τις απαραίτητες υποδομές τους και να γεφυρώσουν το χάσμα που τα χωρίζει από τα μεγάλα και πιο αναπτυγμένα νησιά. Ένα από αυτά τα έργα υποδομής είναι και ο «Νότιος Περιφερειακός Δρόμος Σερίφου», που εντάχθηκε στο Πρόγραμμα το Φεβρουάριο του 2011 με προϋπολογισμό 920 χιλ. € και που βρίσκεται πλέον στο στάδιο της ολοκλήρωσης.

Σέριφος

Η Σέριφος βρίσκεται στο δυτικό άκρο των Κυκλάδων και έχει πληθυσμό 1.500 περίπου κατοίκους. Η ιστορία της πολύ πλούσια, από τους αρχαίους χρόνους μέχρι τη σύγχρονη εποχή.

Είναι ένα βραχώδες και άγονο νησί που η ανάπτυξη του μέχρι πρόσφατα συνδεόταν στενά με τα μεταλλεία που υπήρχαν στη νοτιοδυτική πλευρά του. Στα μεταλλεία αυτά μάλιστα το 1916 έγινε η πρώτη αιματηρή απεργία στη χώρα μας, όταν οι μεταλλωρύχοι στο Μεγάλο Λιβάδι αποφάσισαν να απαιτήσουν καλύτερες συνθήκες εργασίας. Η μεταλλευτική δραστηριότητα σταμάτησε οριστικά το 1963 οδηγώντας πολλούς από

τους κατοίκους του νησιού στο δρόμο της μετανάστευσης. Τα τελευταία είκοσι χρόνια έχει γίνει μια προσπάθεια η Σέριφος να αποκτήσει τις βασικές της υποδομές (λιμάνι, ελικοδρόμιο, δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, βιολογικό καθαρισμό, οδικό δίκτυο) και να αναπτυχθεί τουριστικά, εκμεταλλευόμενη την χαρακτηριστική κυκλαδίτικη αρχιτεκτονική και τις πανέμορφες παραλίες της.

Το έργο

Το ιστορικό του έργου ξεκινά ουσιαστικά πριν από δέκα χρόνια, όταν ο Δήμος Σερίφου σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Εταιρεία Κυκλάδων φρόντισαν για την εκπόνηση μιας μελέτης για τη

βελτίωση και διαπλάτυνση του δρόμου που ενώνει το Ράμο με τον Κουταλιά στο νότιο κομμάτι του νησιού. Το 2003, μετά από έντονες βροχοπτώσεις ένα τμήμα του δρόμου υπέστη σημαντικές καταστροφές τις οποίες ανέλαβε να αποκαταστήσει η εταιρεία Εγγνατία Οδός Α.Ε., εργασίες που ολοκληρώθηκαν το 2007. Το 2010, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων ολοκλήρωσε τις χωματουργικές εργασίες και τις τεχνικές κατασκευές του έργου. Το έργο που εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου και η υλοποίησή του ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας, περιλαμβάνει την τελική διαμόρφω-

ση στο τελευταίο τμήμα του δρόμου και την ασφαλιτόστρωσή του σε μήκος 5.350 μέτρων και πλάτος 6 μέτρων. Προβλέπει επίσης τον καθαρισμό και την επένδυση τάφρων, τη σήμανση, την ασφάλιση του δρόμου, καθώς και τις απαιτούμενες φυτεύσεις πρασίνου. Σύμφωνα με τον Αντιδήμαρχο Σερίφου κ. Νικόλαο Μποφίλιο, ο δρόμος θα παραδοθεί λίαν προσεχώς, αφού απομένουν μόνο 100 μέτρα ασφαλιτόστρωσης και κάποιες τελευταίες λεπτομέρειες που αφορούν την ασφάλεια της διαδρομής. Επίσης, σημείωσε ότι στο έργο ενσωματώθηκε η κατασκευή δικτύου ύδρευσης με πόρους του δήμου, ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της ευρύτερης περιοχής.

Η σκοπιμότητα

Αν παρατηρήσει κανείς το χάρτη της Σερίφου, δε θα δυσκολευτεί να διαπιστώσει ότι το οδικό της δίκτυο είναι μάλλον φτωχό, συγκριτικά με τις όμορφες εικόνες που προσφέρει το νησί. Εξάλλου η φυσική δαντέλα του περιγράμματός του δεν επιτρέπει την ασφαλιτόστρωση προς κάθε ακτή, που -εκτός από ξεχωριστές



είναι εντυπωσιακά πολλές, περίπου 70. Ιδιαίτερα οι νότιες παραλίες θα λέγαμε ότι είναι αδικημένες από τον άνθρωπο, αφού έλειπε μια ολοκληρωμένη σύνδεση ανάμεσα στο Λιβάδι και τον Κουταλιά, που θα διευκόλυνε την πρόσβαση στις παραλίες. Σε αυτό το σημείο στάθηκε και ο κ. Μποφίλιος, που όπως είπε στην ΕΠΙΧΟΙΝΩΝΙΑ, ήδη η περιοχή παίρνει νέα μορφή, αφού χτίζονται κατοικίες και επαγγελματικοί χώροι. Η προοπτική της ολοκληρωμένης περιφερειακής σύνδεσης που περι-

λαμβάνει και τους νότιους οικισμούς του νησιού έχει εγείρει το τουριστικό ενδιαφέρον και εν δυνάμει μπορεί να αναπτρώσει το οικονομικό ηθικό των κατοίκων, στο μέτρο φυσικά που αναλογεί στο έργο. Ωφελιμένη θα είναι και η αγροτική οικονομία, αφού οι αγρότες της περιοχής θα εξυπηρετηθούν μέσω της ευκολότερης και α-



Ο κ. Νικόλαος Μποφίλιος είναι Αντιδήμαρχος Σερίφου, αρμόδιος για τα θέματα ύδρευσης, αποχέτευσης, καθαριότητας και τεχνικών έργων. Την προηγούμενη περίοδο διατέλεσε και πάλι Αντιδήμαρχος, αρμόδιος για θέματα τουρισμού.

* Οι φωτογραφίες του έργου είναι του Ολιβιέ Ζακό-Χαγιάτ.

Εν ολίγοις



ΕΣΠΑ: Απολογισμός του 2011 και προγραμματισμός για το 2012

Η αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ ήταν και πάλι το αντικείμενο μιας ευρείας συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Στις 16 Φεβρουαρίου υπό την προεδρία της Ειδικής Γραμματέως του ΕΣΠΑ και Γεωργίας Ζεμπιλιάδου, οι Διαχειριστικές Αρχές των Τομεακών και των Περιφερειακών Προγραμμάτων, έκαναν έναν απολογισμό των πεπραγμένων της προηγούμενης χρονιάς και συζητήσαν για τους στόχους του 2012, αλλά και για τα εμπόδια με τα οποία θα βρεθούν αντιμέτωποι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από την Ειδική Γραμματέα, μέχρι το τέλος Ιανουαρίου, στα Προγράμματα του ΕΣΠΑ είχαν ενταχθεί συνολικά 9.382 έργα και 70.000 επενδύσεις, ο προϋπολογισμός των οποίων έφτανε τα 24,1 δις ευρώ.

Από αυτά:

- τα 4.192, με προϋπολογισμό 4,2 δις ευρώ (ποσοστό 17,8%), είχαν συμβασιοποιηθεί πλήρως
- τα 1.237, με προϋπολογισμό 8,5 δις ευρώ (ποσοστό 35,1%), είχαν συμβασιοποιηθεί εν μέρει και
- τα 3.953, με προϋπολογισμό 7,2 δις ευρώ (ποσοστό 29,8%) δεν είχαν αποκτήσει ακόμη σύμβαση, ενώ ο προϋπολογισμός των επενδύσεων ανερχόταν σε 4,1 δις ευρώ (ποσοστό 17,2%)

Η συνολική απορρόφηση του ΕΣΠΑ στις 31 Δεκεμβρίου ανήλθε σε 7,9 δις ευρώ και το ποσοστό απορρόφησης σε 31,7%.

Ο στόχος της απορρόφησης 3,35 δις ευρώ για το 2011 που είχε τεθεί με το μνημόνιο, επιτεύχθηκε, ενώ για το 2012 και το 2013 οι στόχοι είναι ακόμη υψηλότεροι, φτάνοντας σε 3,73 και 3,89 δις ευρώ αντίστοιχα. Ο στόχος των Αξόνων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου από το Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου για το 2012 είναι 90 εκ. ευρώ, από τα οποία τα 30 πρέπει να απορροφηθούν στο 1ο εξάμηνο του έτους.

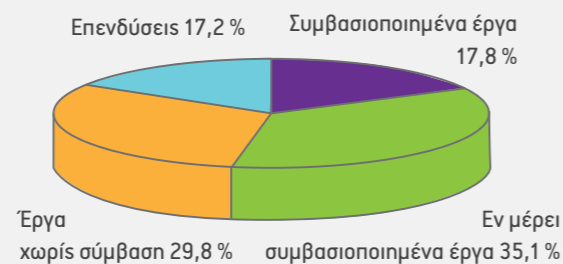
Για να φτάσουν λοιπόν σε αυτούς τους στόχους, οι Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων θα πρέπει φυσικά αφενός να επιταχυνθούν ακόμη περισσότερο οι ρυθμοί υλοποίησης των έργων και να «εξυγιανθούν» τα Προγράμματα απομακρύνοντας τα ανενεργά έργα και αφετέρου με τη δυνατότητα που τους δίνει η αναθεώρηση που προγραμματίζεται να γίνει εντός του έτους, να προσαρμόσουν τα Προγράμματα σύμφωνα με τη μέχρι

τώρα πορεία τους αλλά και τις νέες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες και ανάγκες.

Κατά τη συζήτηση που ακολούθησε αναλύθηκαν πολλά ειδικά θέματα, όπως η νομοθετική ρύθμιση που προγραμματίζεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα καταβολής προκαταβολών προς τους αναδόχους, το νομοσχέδιο για τις απαλλοτριώσεις που πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, τα προβλήματα και τις καθυστερήσεις που δημιουργούν στα έργα οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, οι απαλλοτριώσεις και οι δικαστικές εμπλοκές, η προετοιμασία των προγραμματιζόμενων Επιτροπών Παρακολούθησης, η έγκαιρη ολοκλήρωση των ημιτελών έργων του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Για τον καλύτερο συντονισμό των ενεργειών κάθε Διαχειριστική Αρχή υπέβαλε και σχετικό σχέδιο δράσης με τον αναλυτικό προγραμματισμό της για το 2012.

Ενταγμένα έργα ΕΣΠΑ (έως τον Ιανουάριο του 2012)



Στα Βήματα του ΕΣΠΑ

Όπως γράφουμε και στην προηγούμενη σελίδα, για την πιο συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης των Προγραμμάτων και την επίτευξη των στόχων του 2012, κάθε Διαχειριστική Αρχή κατάρτισε αναλυτικό σχέδιο δράσης με τον προγραμματισμό της. Σύμφωνα με το δικό της σχέδιο δράσης η ΕΔΑ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου εκτιμά ότι στο πλαίσιο των δράσεων του Προγράμματος που διαχειρίζεται, οι πληρωμές που θα πραγματοποιηθούν θα φτάσουν τα 40 εκ. €. Πρόκειται για μια πρόβλεψη που για να πραγματοποιηθεί θα πρέπει βέβαια να συντρέξουν και κάποιες προϋποθέσεις: θα πρέπει, για παράδειγμα, να συνεχιστεί η ομαλή χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, να αποφευχθούν μεγάλες καθυστερήσεις των έργων λόγω απαλλοτριώσεων και να μην υπάρξουν σημαντικές δικαστικές ή διοικητικές εμπλοκές κατά τις δημοπρατήσεις.

Η εξέλιξη της πορείας του Προγράμματος

Μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, για το μέρος του Προγράμματος που αφορά το Νότιο Αιγαίο:

- είχαν δημοσιοποιηθεί προσκλήσεις ύψους 601,6 εκ. €
- είχαν ενταχθεί συνολικά πράξεις προϋπολογισμού 534,5 εκ. €
- είχαν αναληφθεί νομικές δεσμεύσεις 408,6 εκ. € και

- είχαν πραγματοποιηθεί πληρωμές 205,7 εκ. € (ποσοστό απορρόφησης 73,5%)

(δείτε το ιστόγραμμα της πορείας του Προγράμματος στο Νότιο Αιγαίο)

Σε σχέση τώρα με τις δράσεις που διαχειρίζεται η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας, το ίδιο διάστημα η ΕΔΑ είχε δημοσιοποιήσει 41 προσκλήσεις προς τους δικαιούχους, προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη στο Πρόγραμμα, καθώς και 4 προσκλήσεις τομεακών επιχειρησιακών προγραμμάτων.

Συνολικά είχαν ενταχθεί:

- Στο Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου: 110 πράξεις προϋπολογισμού 194,5 εκ. €, για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 44,1 εκ. €.

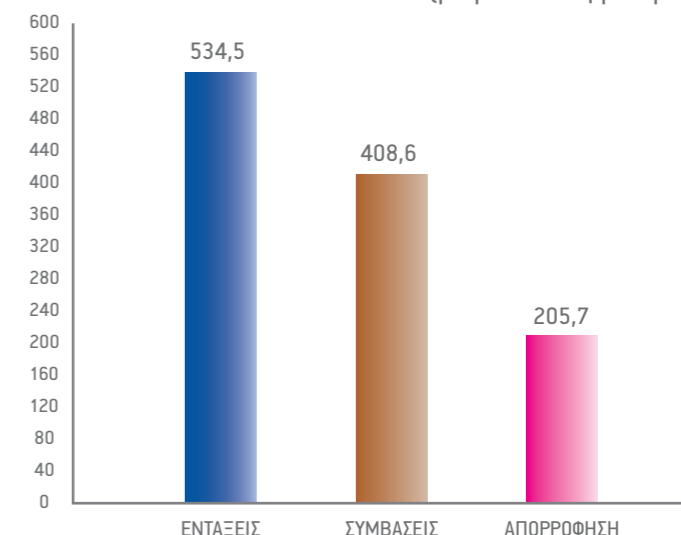


- Στο Ε.Π. "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού": Μια πράξη προϋπολογισμού 432 χιλ. €, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες 414 χιλ. € και
- Στο Ε.Π. "Περιβάλλον-Αειφόρος Ανάπτυξη": 30 πράξεις προϋπολογισμού 52,7 εκ. € για τα οποία έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 12,6 εκ. €.

(στο οπισθόφυλλο υπάρχει πίνακας με όλες τις προσκλήσεις που έχουν ανοικτή προθεσμία για υποβολή προτάσεων και τους διαθέσιμους πόρους σε καθεμιά τους για την ένταξη νέων έργων. Υπάρχει ακόμη πίνακας με όλα τα νέα έργα που εντάχθηκαν το τελευταίο δίμηνο).

Πορεία προγράμματος στο Νότιο Αιγαίο

(μέχρι τέλος Φεβρουαρίου)



Προσκήσεις Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Κωδικός Πρόσκλησης	Θεματική Προτεραιότητα	Περιγραφή	Διαθέσιμος Προϋπολογισμός	Προθεσμία υποβολής προτάσεων
1	44	11	Τεχνολογίες της πληροφορίας και της επικοινωνίας	2.000.000	21/01/2013
2	19	30	Λιμένες	6.507.077	13/12/2012
3	35	57	Συνδρομή στη βελτίωση τουριστικών υπηρεσιών	5.672.000	31/07/2012
4	4	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας	5.342.143	02/07/2012
5	39	56	Προστασία και ανάδειξη φυσικής κληρονομιάς	4.605.600	13/08/2012
6	40	61	Ολοκληρωμένα Σχέδια για την Αστική και Αγροτική Αναγέννηση	9.000.000	31/12/2012
7	41	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης - ειδικά σχολεία	1.000.000	13/06/2012
8	42	23	Περιφερειακές και τοπικές οδοί (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	8.000.000	15/12/2012
9	43	46	Επεξεργασία υδάτων - λυμάτα (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	8.000.000	15/12/2012
10	14	75	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	5.315.995	12/11/2012
11	15	76	Υποδομές στον τομέα της υγείας (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	1.387.230	02/07/2012
12	17	30	Λιμένες (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	6.008.000	12/11/2012

Προσκήσεις Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

1	9	44	Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών στερεών αποβλήτων	30.239.599	13/12/2012
2	27	45	Διαχείριση και διανομή νερού	21.377.875	09/01/2013

Έργα που εντάχθηκαν από την ΕΔΑ της Περιφέρειας στο διάστημα από 01/11 έως 29/02/2012

Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013

α/α	Άξονας Προτερ.	Θεματική Προτεραιότητα	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Π/Υ Έργου
1	9	56	Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στον οδό της Παναγιάς Σηπλιανής Δ. Νισύρου	Δήμος Νισύρου	394.400
2	10	30	Λιμενικά έργα Ψάθης Κιμώλου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	2.492.000
3	10	76	Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Κάσου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	895.000
4	10	76	Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Σύμης	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	1.220.000
ΣΥΝΟΛΑ					5.001.400

Έργα Ε.Π. Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013

1	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Αρχαγγέλιου και προμήθεια εξοπλισμού κινητού ΣΜΑ Δ.Ρόδου	Δήμος Ρόδου	785.000
2	4	44	Αποκατάσταση του ΧΑΔΑ στη θέση Λυγαριά και εξοπλισμός διαχείρισης στερεών αποβλήτων Δ. Κύθνου	Δήμος Κύθνου	660.150
3	4	44	ΧΥΤΑ Νάξου	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	9.144.400
4	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ και εξοπλισμός διαχείρισης ΑΣΑ Δ. Τήνου	Δήμος Άνδρου	1.318.038
5	4	44	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δ. Μικόνου	Δήμος Μικόνου	2.356.800
ΣΥΝΟΛΑ					14.264.388



Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος
τηλ.: 2281360800

φασ: 2281360860

ιστοσελίδα: www.notioaigaio.gr

e-mail: notioaigaio@moa.gr

επιβλέψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

δημιουργικό: www.catdesign.gr

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου

στηρίζει ό,τι αξίζει



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης